

-  AS 0/I Autobahn
-  LS II Bundesstraße, anbaufrei
-  LS III Landstraße, anbaufrei
-  LS IV Kreisstraße, anbaufrei
-  HS III Hauptverkehrsstraße, Ortsdurchfahrt
-  ESIV Erschließungsstraße

-  Gemeindegrenze
-  Bahntrasse
-  Kreisverkehr
-  LSA
-  BAB-Anschlussstelle

Mobilitätskonzept Alzey

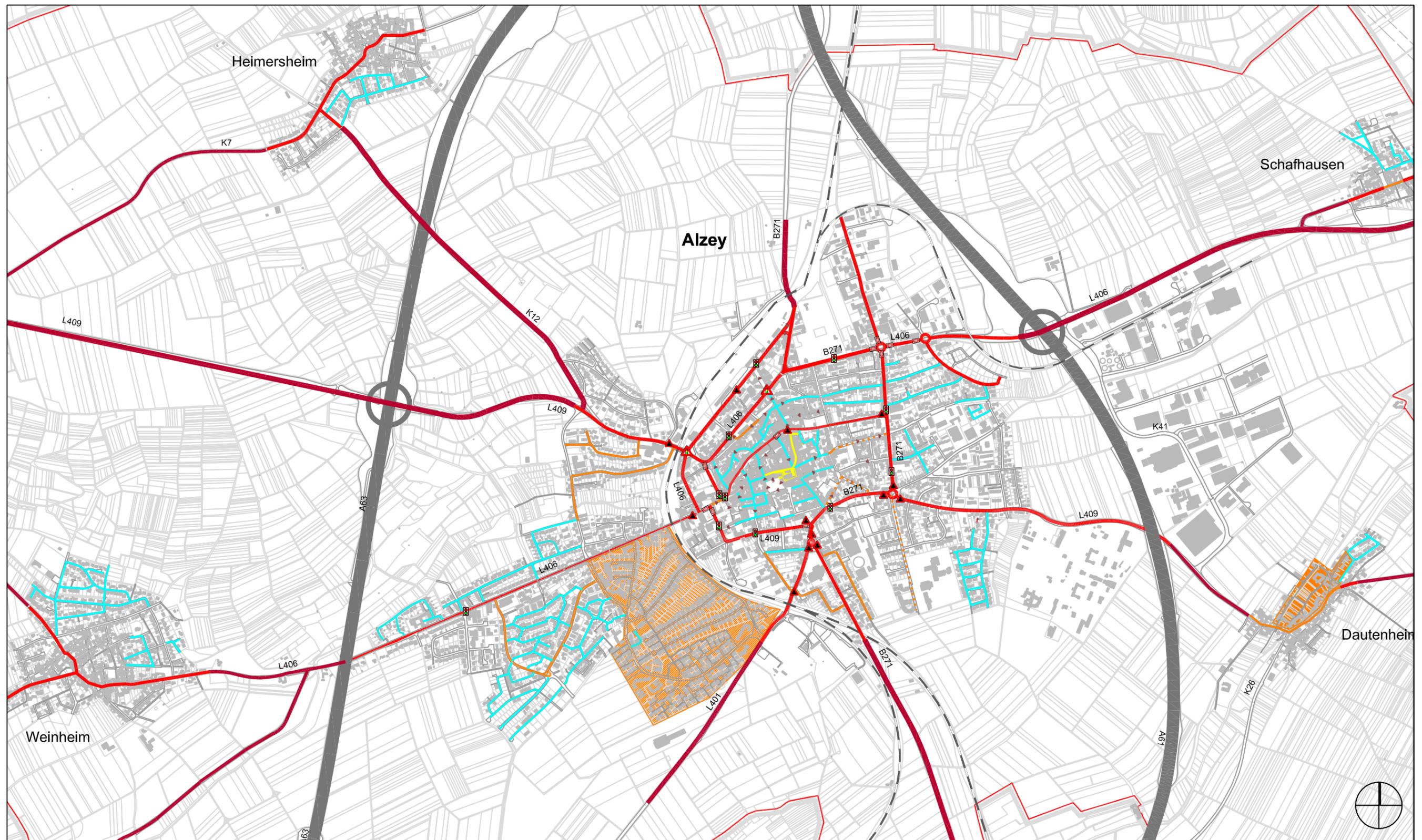
Zustandsanalyse

2.1

Hauptverkehrs- und Erschließungsstraßennetz
nach RIN 08

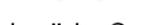
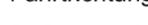
November 2011





-  Autobahn > T100
-  Hauptverkehrsstraße außerorts \leq T70
-  Hauptverkehrsstraße innerorts T50
-  Quartiersstraße T50
-  Sammelstraße T50
-  Sammelstraße T30
-  Tempo 30-Zone
-  verkehrsberuhigter Bereich
-  Fußgängerzone



-  Bahnstrecke
-  Kreisverkehr
-  Lichtsignal geregelter Knotenpunkt (LSA)
-  Fußgängersignalanlage (FSA)
-  Fußgängerüberweg (FGÜ)
-  bauliche Querungshilfe/ Mittelinsel
-  Fahrtrichtung
-  BAB-Anschlussstelle

Mobilitätskonzept Alzey

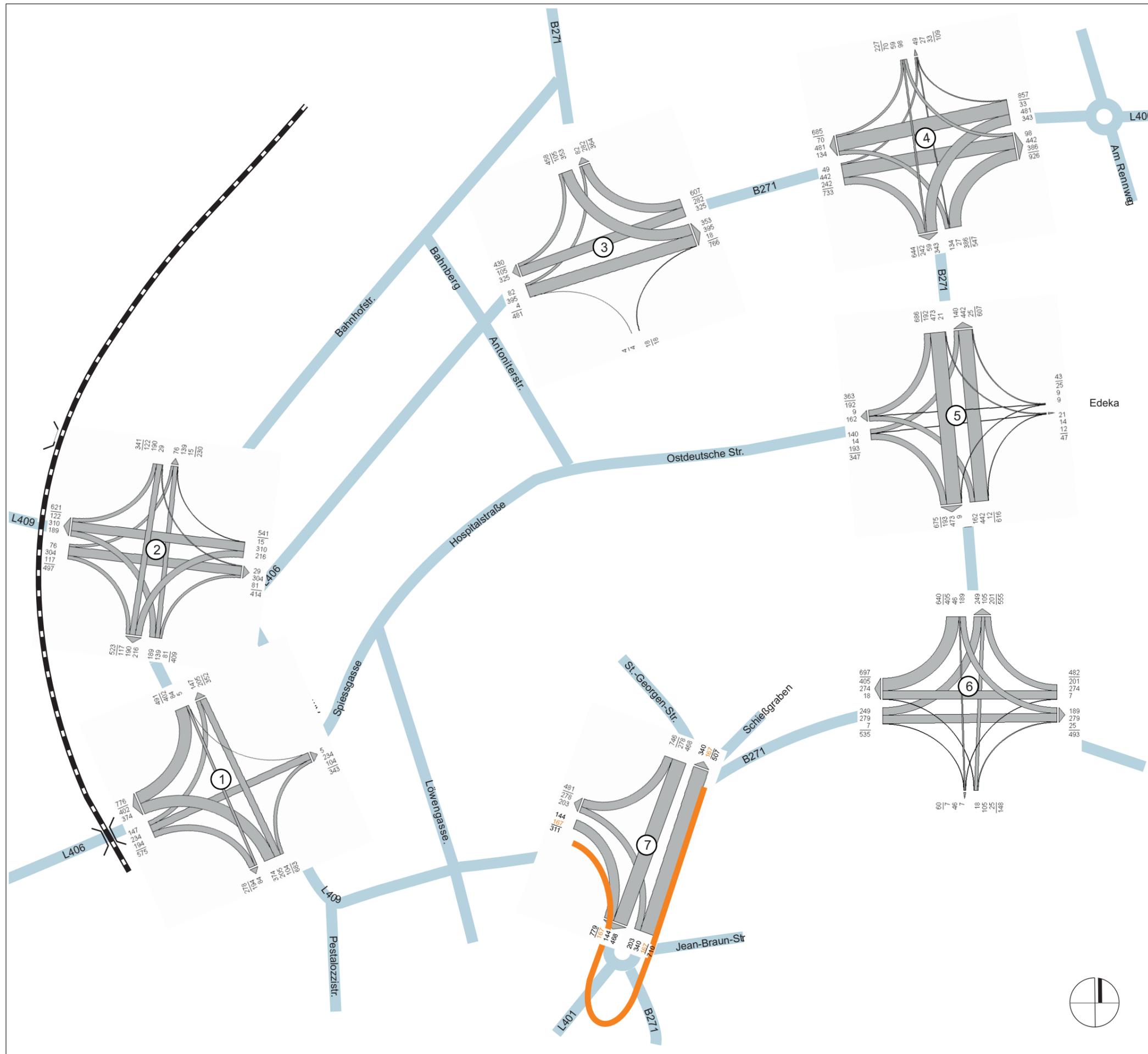
Zustandsanalyse

2.2

Motorisierter Individualverkehr
 Straßennetz mit zulässigen Geschwindigkeiten -
 Kernstadt

November 2011



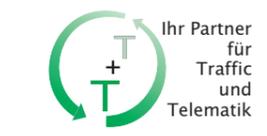


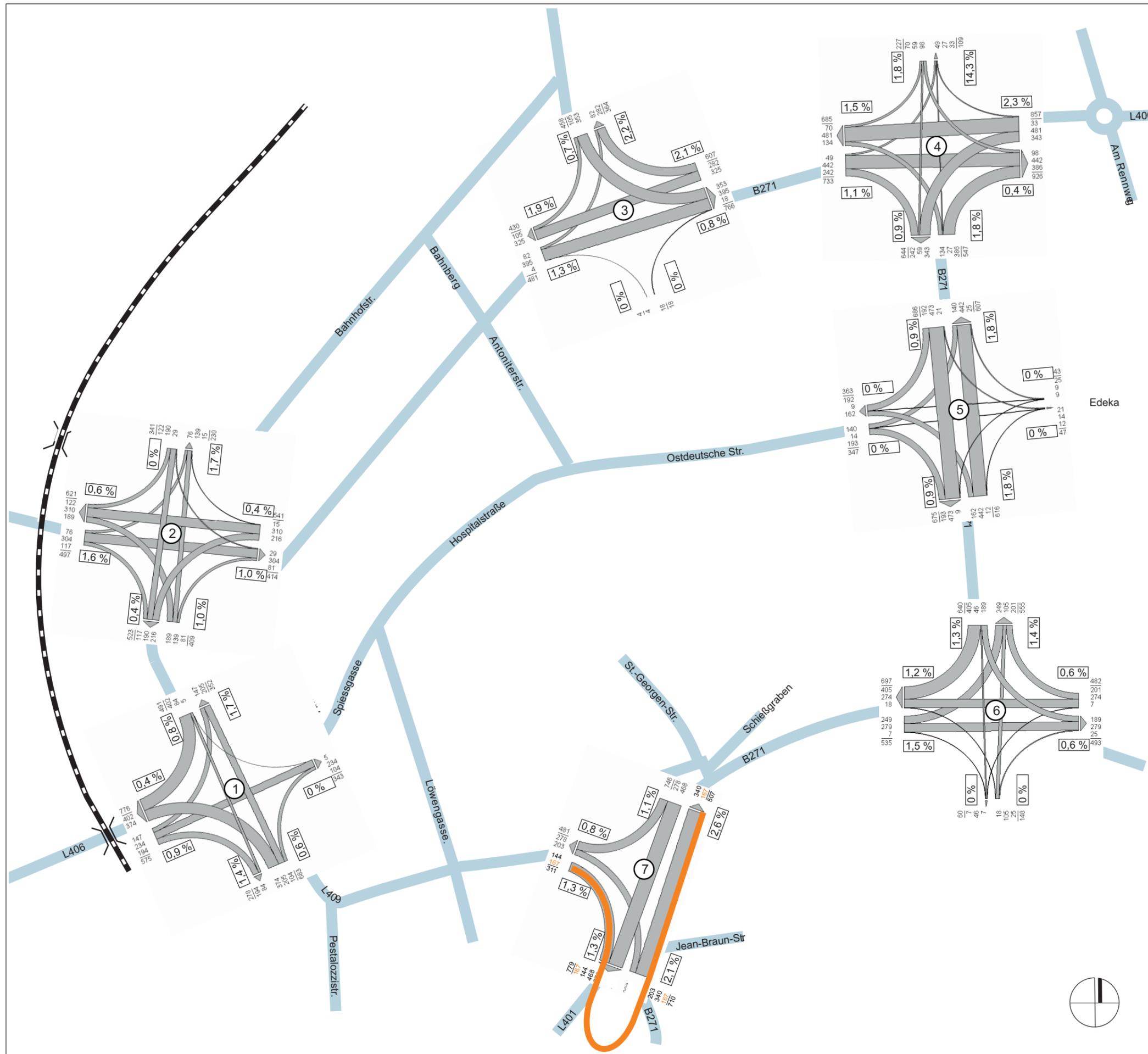
- Erhebungen am**
- ① ② ③ 11.11.2010 zwischen 15:00 - 19:00 Uhr
 - ④ 06.03.2008 zwischen 06:00 - 20:00 Uhr
 - ⑤ ⑥ 12.06.2008 zwischen 06:00 - 20:00 Uhr

Kfz-Verkehrsbelastung
 nachmittägliche Spitzenstunde
 16:15 - 17:15 Uhr (Kfz/h) 2.3

Mobilitätskonzept Alzey
 Zustandsanalyse

November 2011





Erhebungen am

- ① ② ③ 11.11.2010 zwischen 15:00 - 19:00 Uhr
- ④ ⑤ ⑦ 06.03.2008 zwischen 06:00 - 20:00 Uhr
- ⑥ 12.06.2008 zwischen 06:00 - 20:00 Uhr

Schwerverkehrsanteil
 nachmittägliche Spitzenstunde
 16:15 - 17:15 Uhr (Kfz/h) 2.4

Mobilitätskonzept Alzey
 Zustandsanalyse

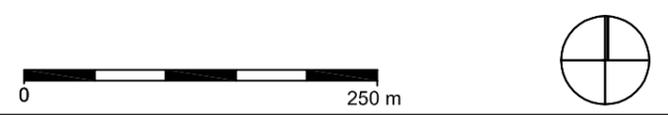
November 2011





	Parkticket	705
	Parkscheibe 30 min.	2
	Parkscheibe 1 Std.	260
	Parkscheibe 2 Std.	137
	Parkausweis	150
	Parken ohne Regelung	157
	Behinderten Parkplätze	25
	Motorrad Parkplätze	2
	Busparken (mit Ticket)	3
	Taxen	9
Summe:		1.450

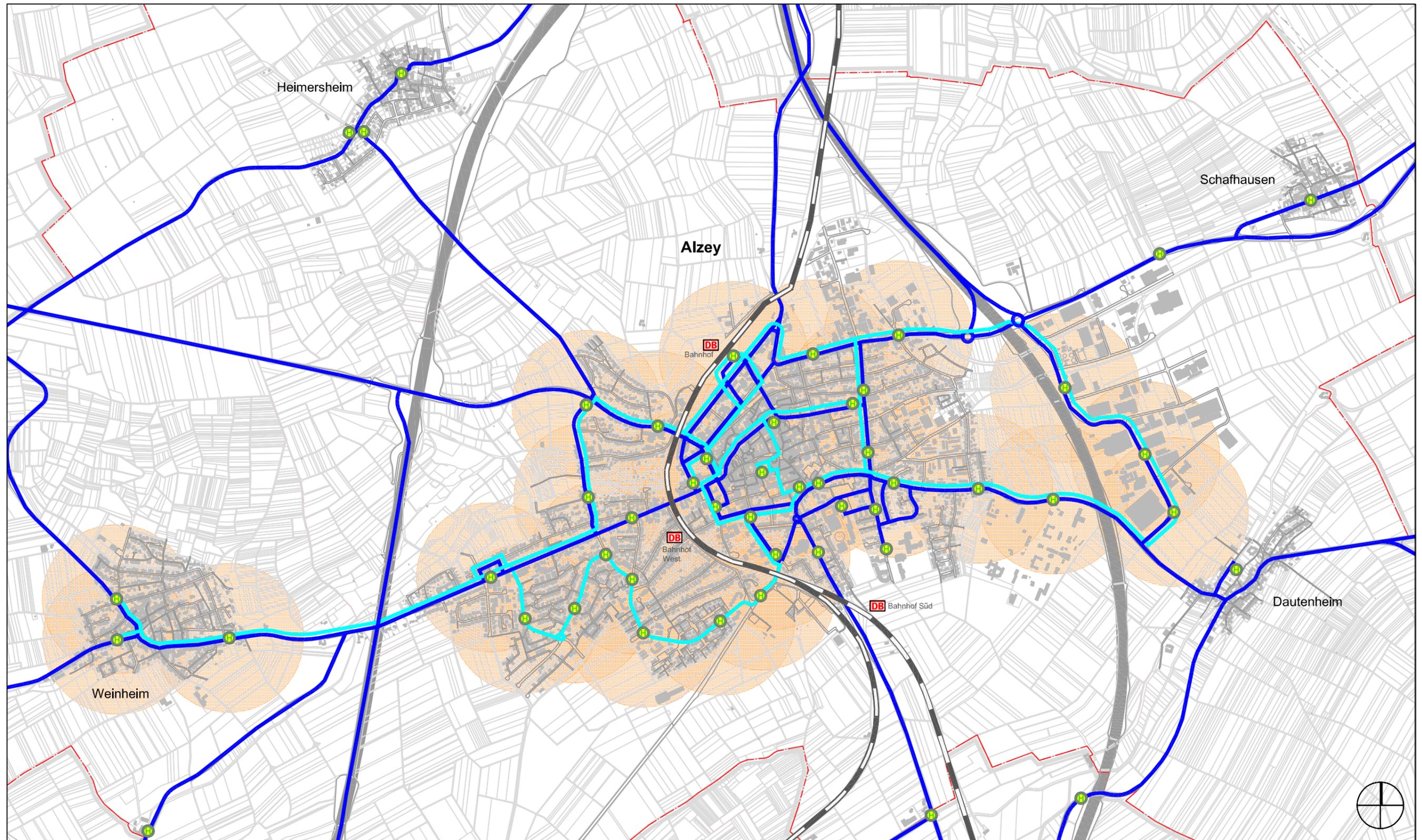
- Kunden-/Besucherparkplätze
- Fußgängerzone
- Planungsgebiet



Parkraumangebot Innenstadt 3.1

Mobilitätskonzept Alzey Zustandsanalyse

November 2011



-  Regionalbusse
-  City-Busse (421/422)
-  Autobahn
-  Gemeindegrenze
-  Bahnstrecke

-  Bahnhof/ Haltepunkt
-  Bushaltestelle
-  Einzugsradius City-Bus (400m)

Mobilitätskonzept Alzey

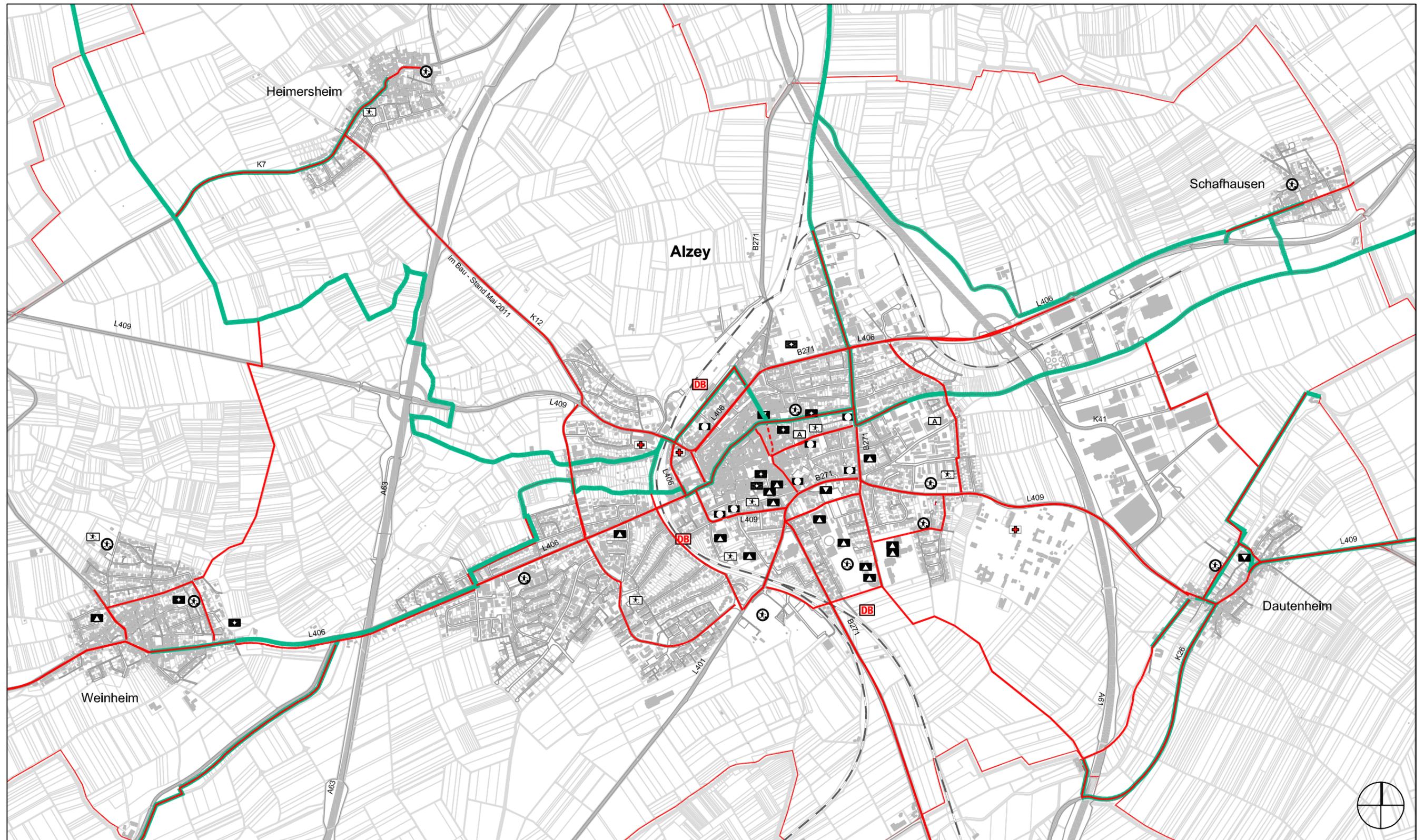
Zustandsanalyse

Busliniennetz und Erschließung

November 2011



4.1



Radverkehrsverbindungen

-  bestehende Radroute - beschildert
-  wichtige Verbindungen für den Radverkehr

Ziele für den Radverkehr

-  Verwaltung
-  soziale und kulturelle Einrichtungen
-  Kirche, Friedhof
-  Krankenhaus, Ärztehaus

-  Schule
-  Sportanlagen
-  Bahnhof

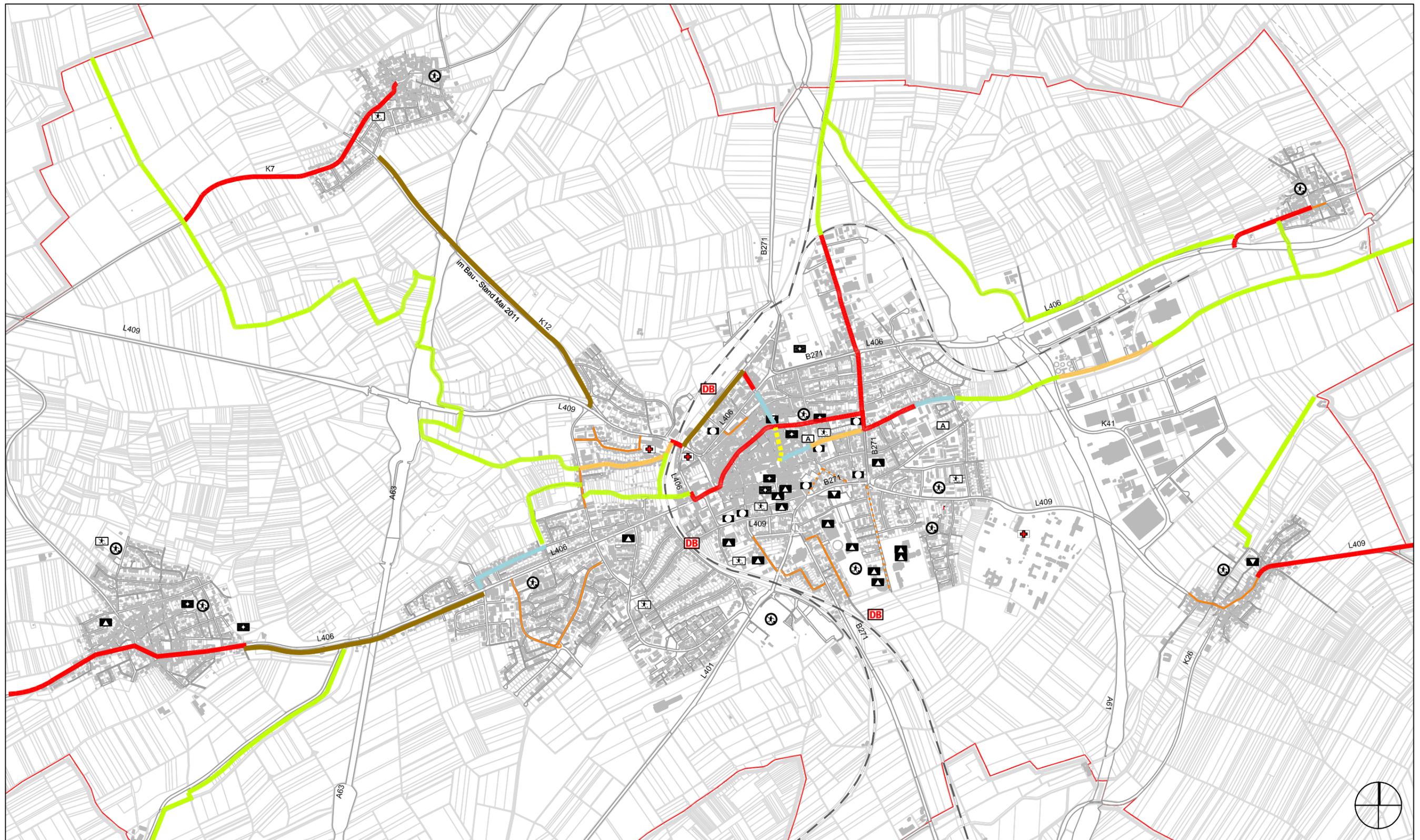
Mobilitätskonzept Alzey
Zustandsanalyse

Radverkehr - Netzkonzeption

5.1

November 2011





Beschilderte Routen in

- Straße mit T50 ohne Radverkehrsanlage
- Straße mit T50 mit Radweg (Z241)
- T30-Straße mit Mischverkehr
- verkehrsberuhigter Bereich
- Wirtschaftsweg / sonstiger Weg

Ziele für den Radverkehr

- Verwaltung
- soziale und kulturelle Einrichtungen
- Kirche, Friedhof
- Krankenhaus, Ärztehaus

- Schule
- Sportanlagen
- Bahnhof

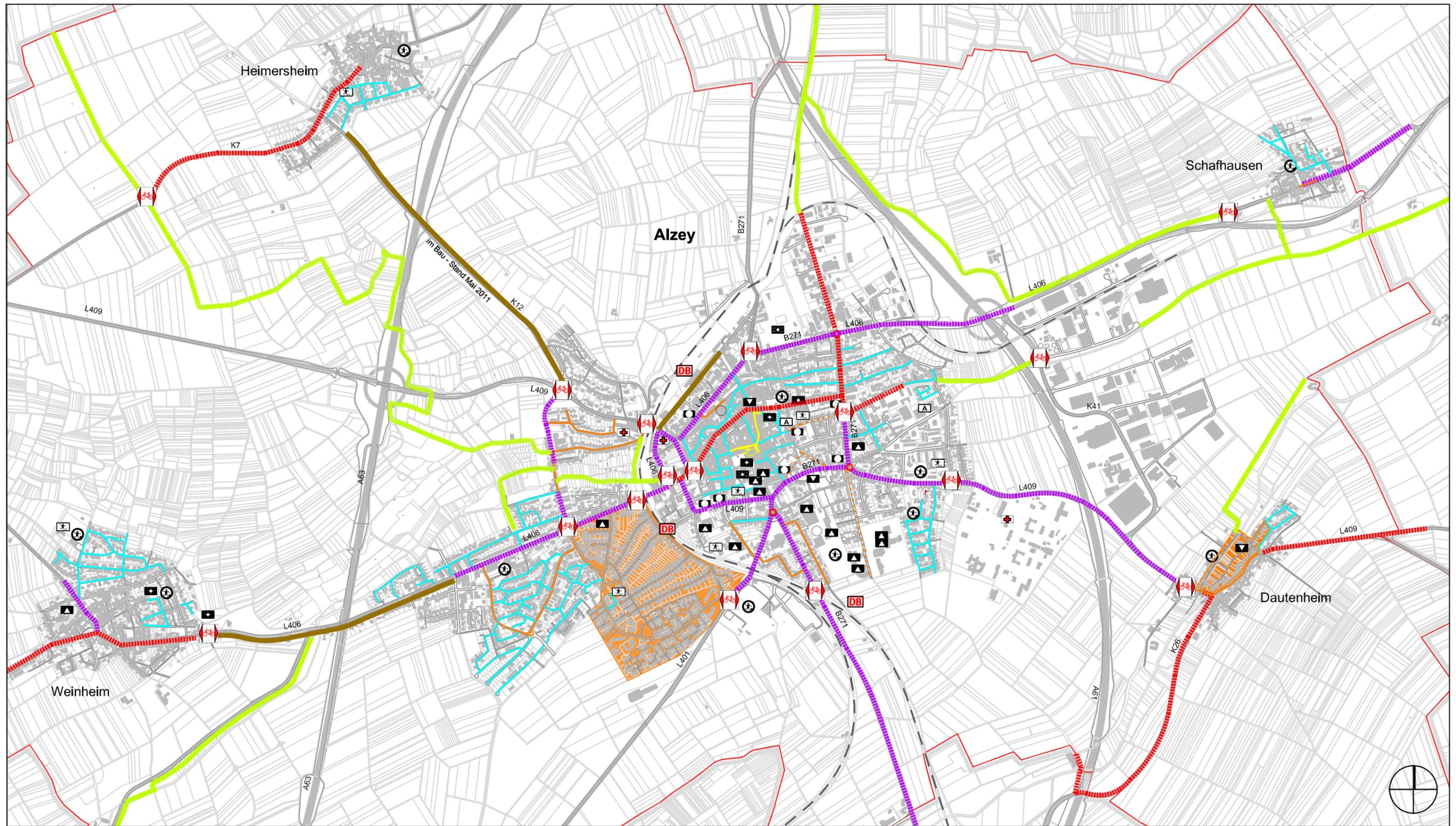
Mobilitätskonzept Alzey
Zustandsanalyse

Radverkehr - Art der Führung

November 2011



5.2



Netzelemente für den Radverkehr - Bestand

-  Radweg (Z241) an Straße mit T50
-  T30-Straße mit Mischverkehr
-  T30-Zone
-  verkehrsberuhigter Bereich
-  Wirtschaftsweg / sonstiger Weg

Mängel im Radverkehrsnetz

an Hauptverkehrsstraßen und Haupt-Erschließungsstraßen

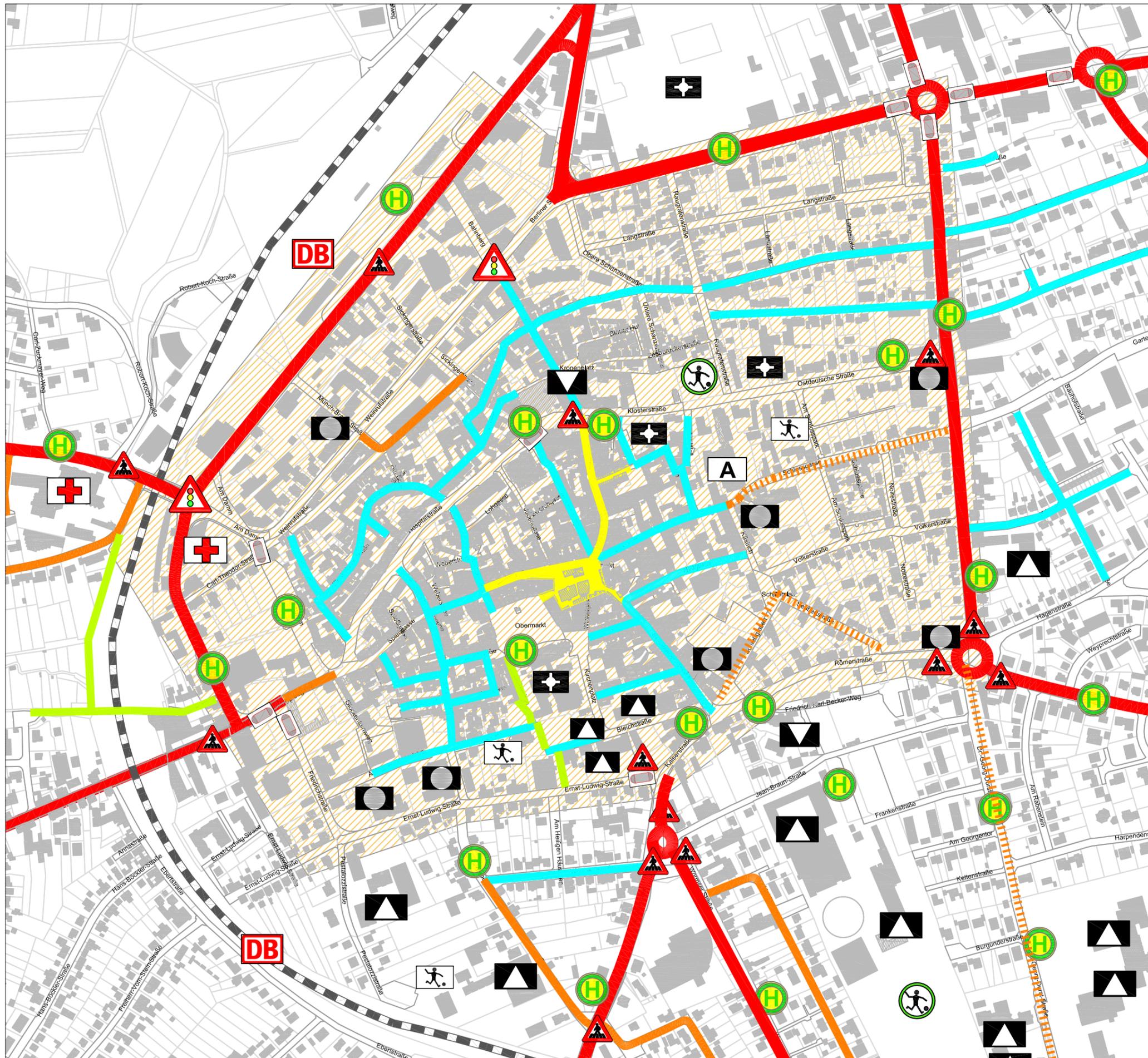
-  beschilderte Route für den Radverkehr auf Hauptverkehrsstraße mit Tempo 50 ohne Radverkehrsanlage
-  geeignete Verbindung für Radverkehr, Radverkehrsanlage fehlt
-  geeignete Radverkehrsführung im Kreuzungsbereich fehlt

Mobilitätskonzept Alzey
Zustandsanalyse

Radverkehr - Bewertung

November 2011



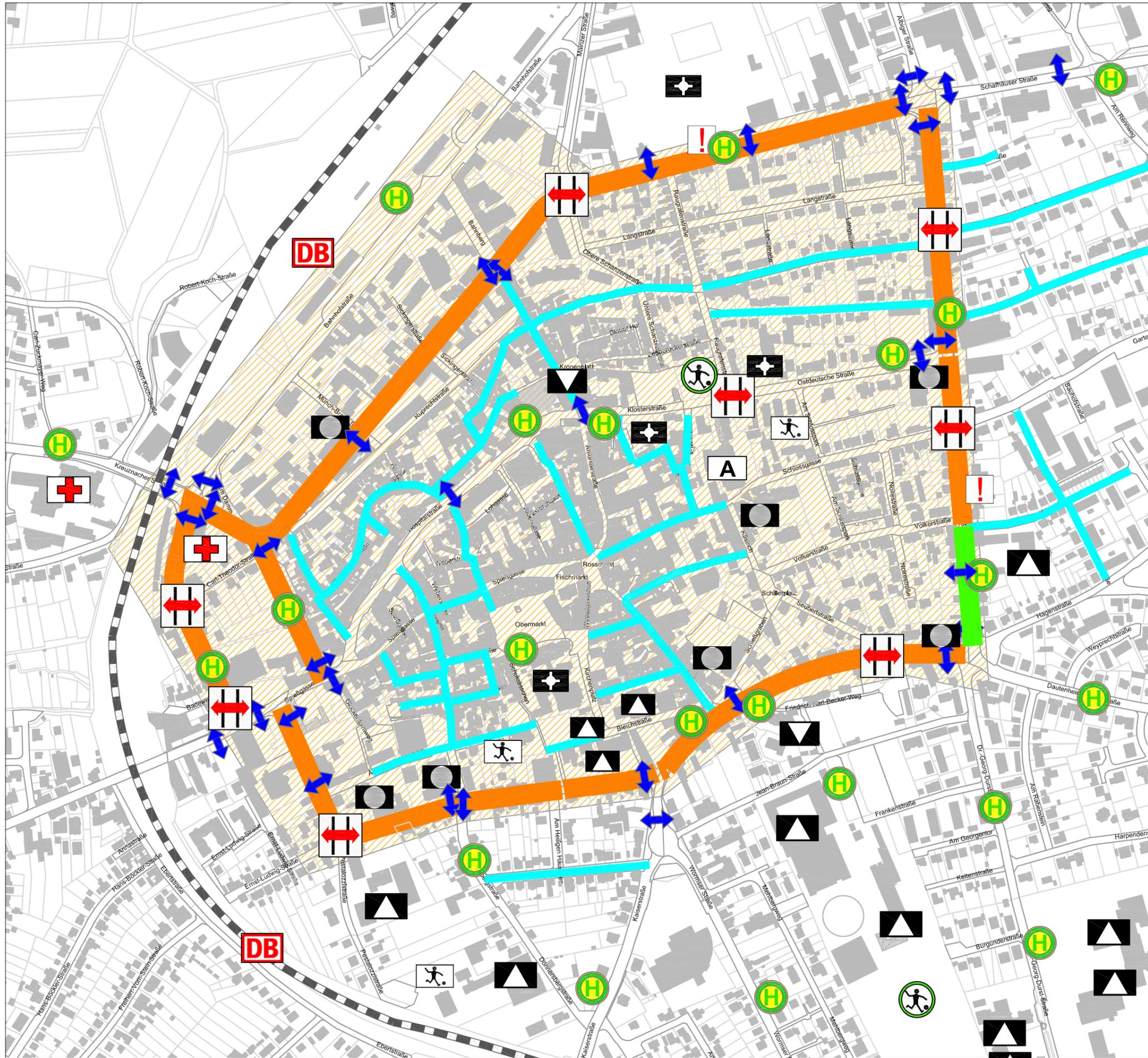


-  Untersuchungsgebiet Innenstadt
-  Straße mit Regelgeschwindigkeit T50
-  Hauptverkehrsstraße mit Tempo 50
-  T30 Einzelbeschilderung / Tempo 30-Zone
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Fußgängerzone
-  separater Fußweg
-  Bahnlinie
-  Lichtsignal geregelter Knotenpunkt (LSA)
-  Fußgängersignalanlage (FSA)
-  Fußgängerüberweg
-  bauliche Querungshilfe
-  Verwaltung
-  soziale und kulturelle Einrichtungen
-  Kirche
-  Krankenhaus/ Ärztehaus
-  Alten-/Pflegeheim
-  Schule
-  Kita
-  Spielplatz/Sportplatz
-  Bushaltestelle
-  Bahnhof/ Haltepunkt

0 250 m

Untersuchungsgebiet
Fußverkehr
Netzstruktur und Ziele

6.1



Bewertungskriterien

- Gehwegbreite (nutzbar) 1,50 - 2,00 m
- Gehwegbreite (nutzbar) > 2,00 m
- Gehweg abschnittsweise < 1,50m (Grenzwert Barrierefreiheit)
- Fehlende Querungsmöglichkeit

Bestandssituation

- Untersuchungsgebiet Innenstadt
- innerörtliche Regelgeschwindigkeit
- Fußgängerzone
- verkehrsberuhigter Bereich
- separater Fußweg
- Bahnlinie
- Querungsstelle (LSA, FSA, FGÜ, Mittelinsel)
- Verwaltung
- soziale und kulturelle Einrichtungen
- Kirche
- Krankenhaus/ Ärztehaus
- Alten-/Pflegeheim
- Schule
- Kita
- Spielplatz/Sportplatz
- Bushaltestelle
- Bahnhof/ Haltepunkt

0 250 m

Fußverkehr -
Bewertung der Erreichbarkeit
der Innenstadt

6.2