

**Flächennutzungen (Bestand / Planung)**

- Bestand Planung
- Wohngebiet (einschl. Gemeindebedarfsflächen)
  - Mischgebiet
  - Gewerbegebiet
  - Sonderflächen
  - Flächen wichtiger Einzelziele
  - Grünflächen / Naherholung
  - sonstige landwirtschaftliche Flächen

- Straße
- BAB-Anschlußstelle
- Bahnlinie
- Gemeindegrenze

- Verwaltung
- soziale und kulturelle Einrichtung
- Kirchengemeinde
- Krankenhaus/ Ärztehaus
- Alten-/ Pflegeheim
- Schule
- Kita
- Sportplatz

**Mobilitätskonzept Alzey**  
Handlungskonzept

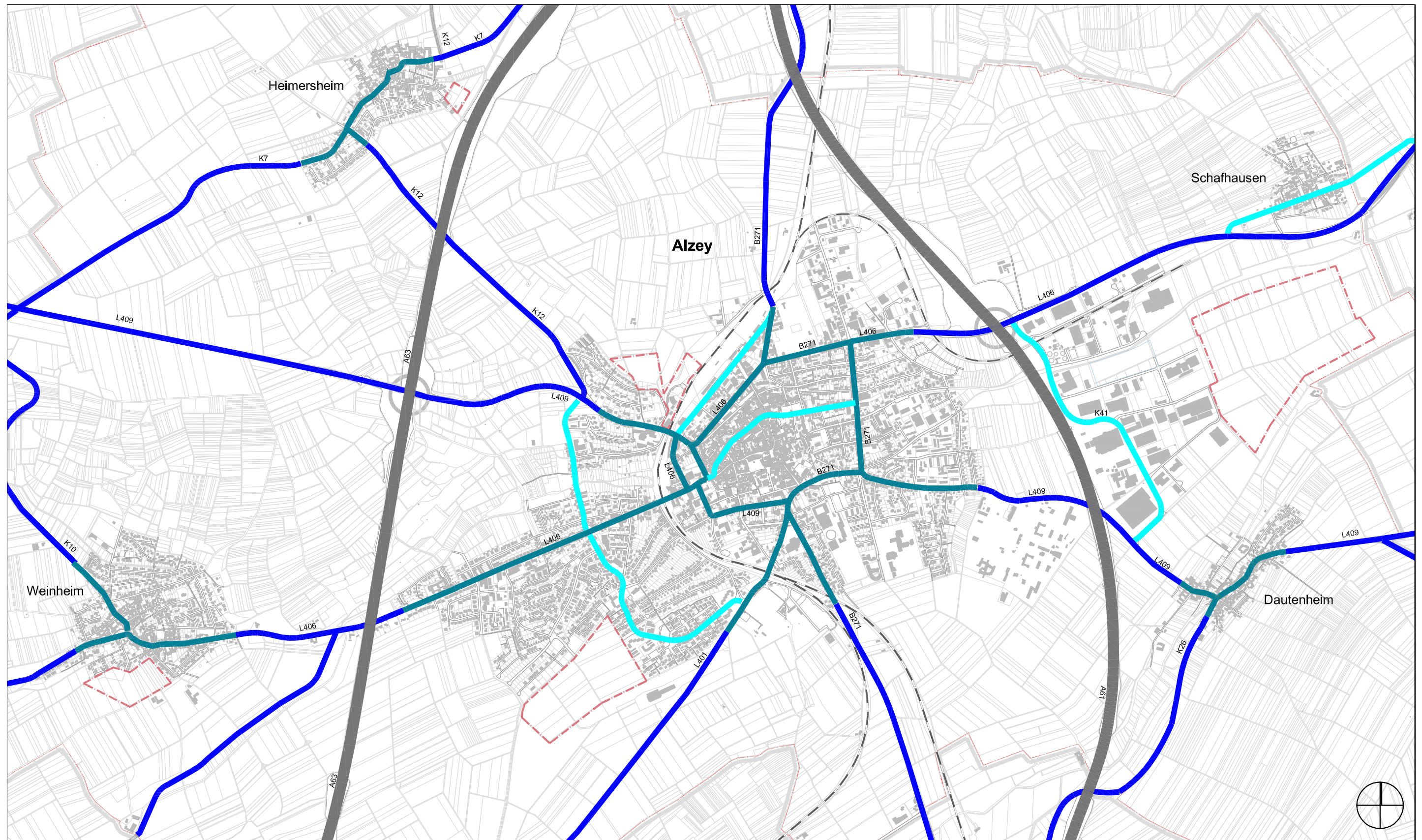
Stadtstruktur und Flächennutzungen






Quelle: FNP, Stand 31.3.2003

Juli 2012



5.1



-  Autobahn
-  Hauptverkehrsstraße außerorts
-  Hauptverkehrsstraße innerorts
-  Erschließungs-/ Verbindungsstraße
-  vorrangige Erweiterungsflächen

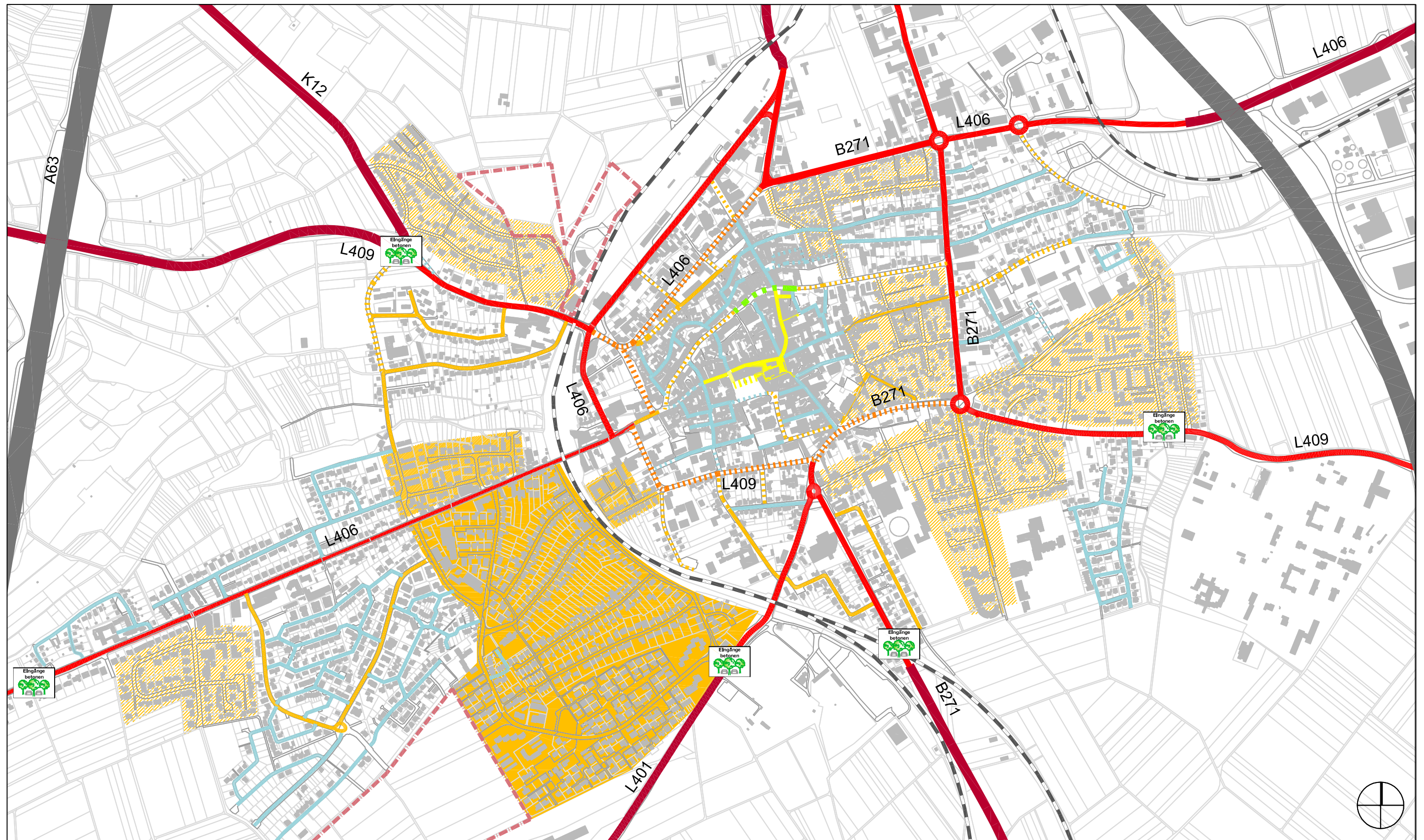
## Mobilitätskonzept Alzey Handlungskonzept

Motorisierter Individualverkehr  
Hauptverkehrs- und Erschließungsstraßennetz

Juli 2012



6.1



Bestand	Planung	
Autobahn > T100	Hauptverkehrsstraße innerorts T30	vorrangige Erweiterungsflächen
Hauptverkehrsstraße außerorts ≤ T70	Sammelstraße T30	
Hauptverkehrsstraße innerorts T50	Tempo 30-Zone	
Hauptverkehrsstraße innerorts T30	verkehrsberuhigter Bereich	
Sammelstraße T30	verkehrsberuhigter Geschäftsbereich T20	
Tempo 30-Zone	Fußgängerzone - Erweiterung	
verkehrsberuhigter Bereich	Ortseingänge betonen	
Fußgängerzone		

## Mobilitätskonzept Alzey

### Handlungskonzept

Motorisierter Individualverkehr  
Straßennetz und Geschwindigkeiten - Kernstadt

Juli 2012

0 500m

**STETE PLANUNG**  
Büro für Stadt- und Verkehrsplanung

6.2



Bestand	Planung	
Autobahn > T100	Hauptverkehrsstraße innerorts T30	vorrangige Erweiterungsflächen
Hauptverkehrsstraße außerorts ≤ T70	Sammelstraße T30	
Hauptverkehrsstraße innerorts T50	Tempo 30-Zone	
Hauptverkehrsstraße innerorts T30	verkehrsberuhigter Bereich	
Sammelstraße T30	verkehrsberuhigter Geschäftsbereich T20	
Tempo 30-Zone	Fußgängerzone - Erweiterung	
verkehrsberuhigter Bereich	Ortseingänge betonen	
Fußgängerzone		

**Mobilitätskonzept Alzey**  
**Handlungskonzept**

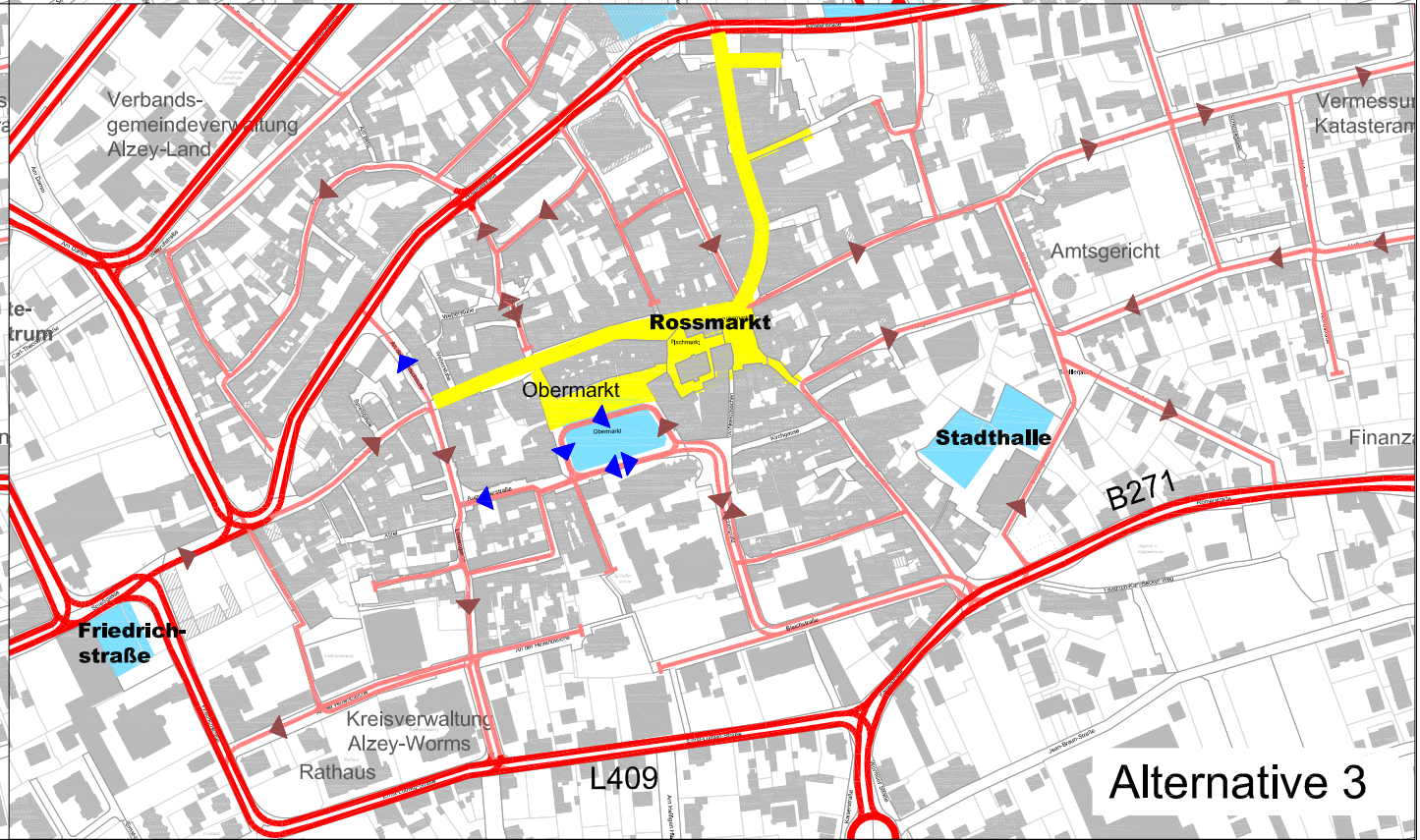
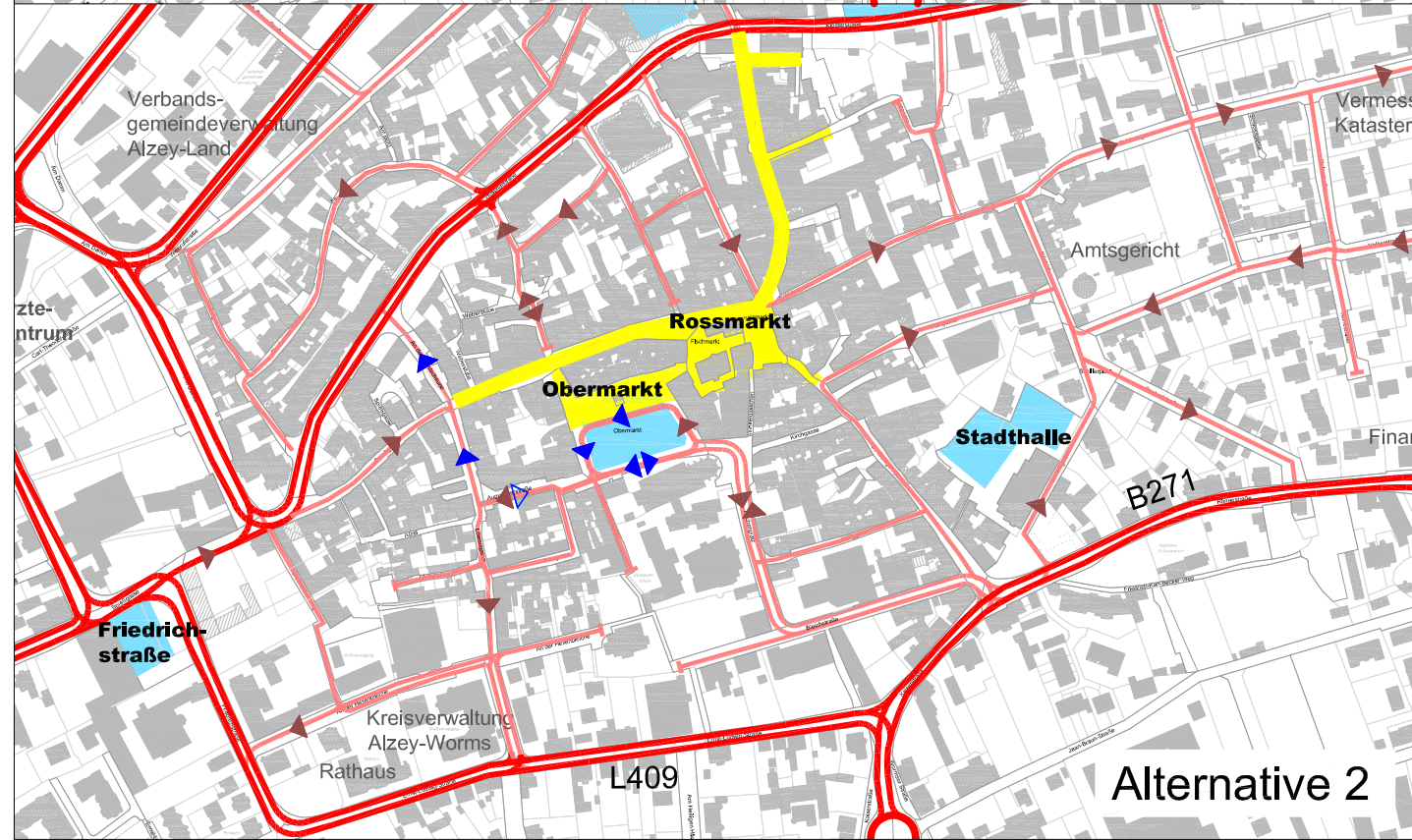
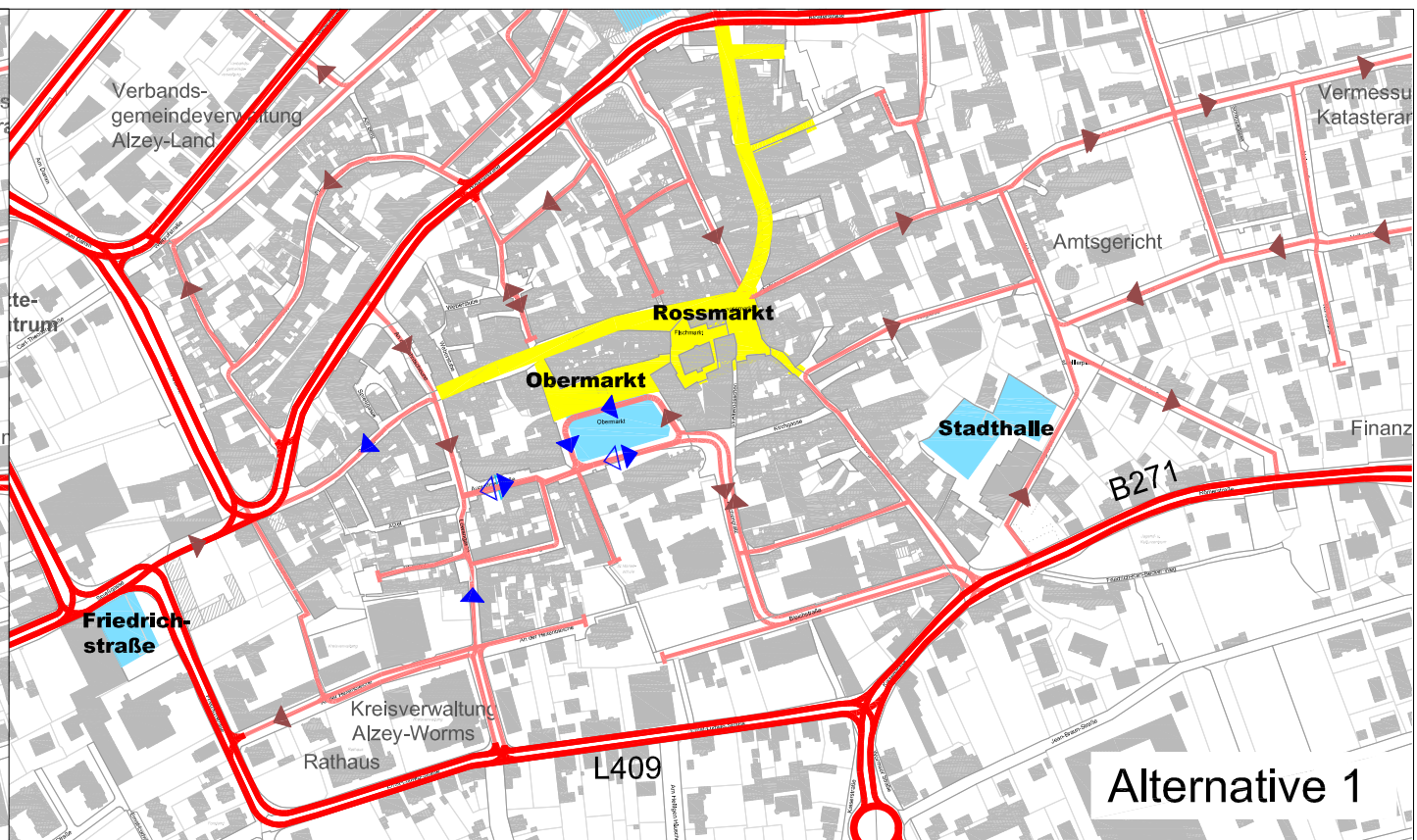
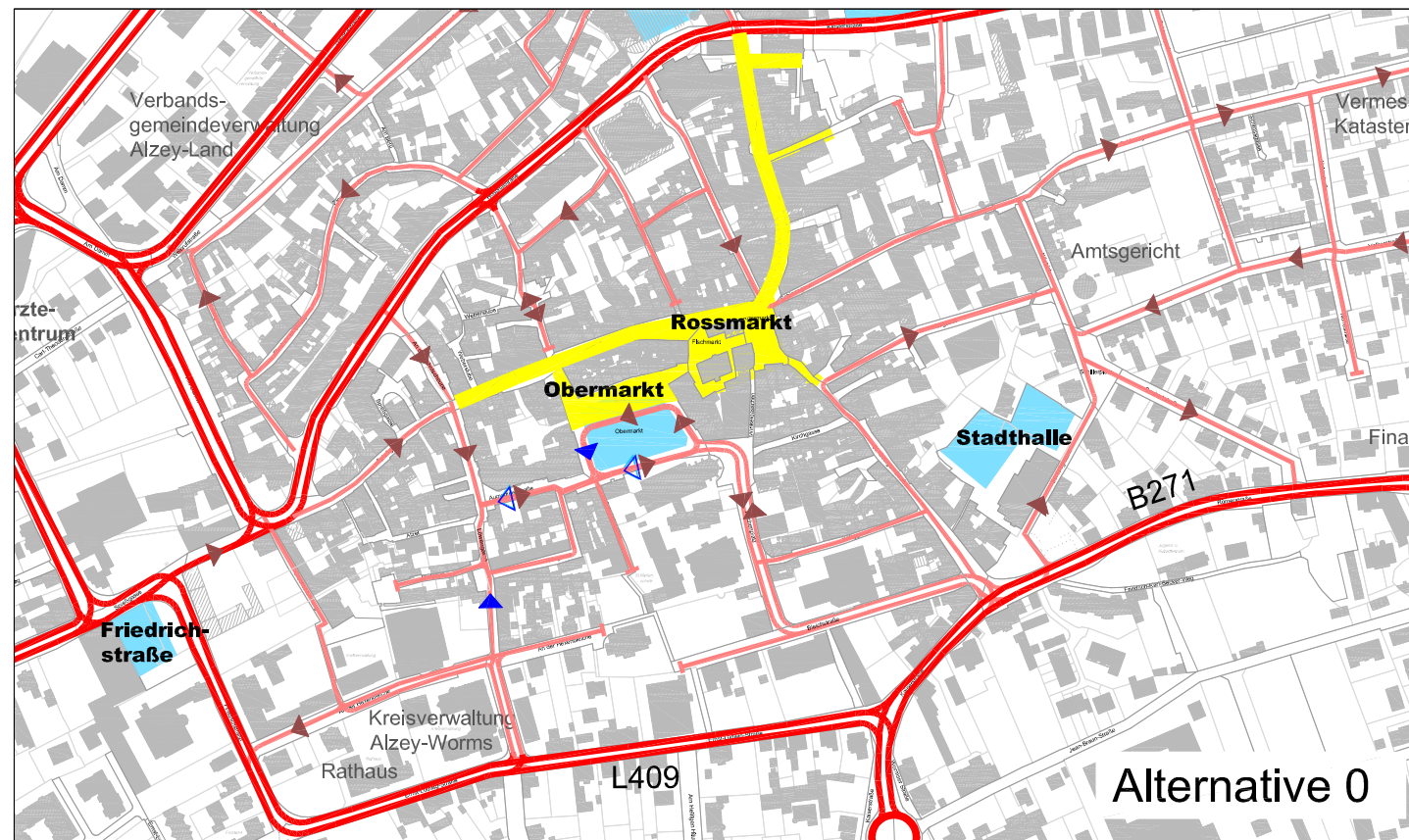
Motorisierter Individualverkehr  
 Straßennetz und Geschwindigkeiten - Stadtteile

Juli 2012

0 500m

**STETE PLANUNG**  
 Büro für Stadt- und Verkehrsplanung

6.3



- ▬ Hauptverkehrsstraße
- ▬ Wohnstraße
- ▬ Fußgängerzone
- ▭ Parkfläche
- ▶ Einrichtungsstraße - bestehende Fahrtrichtung
- ▶ Einrichtungsstraße - zukünftige Fahrtrichtung

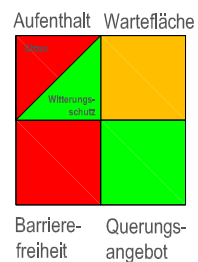
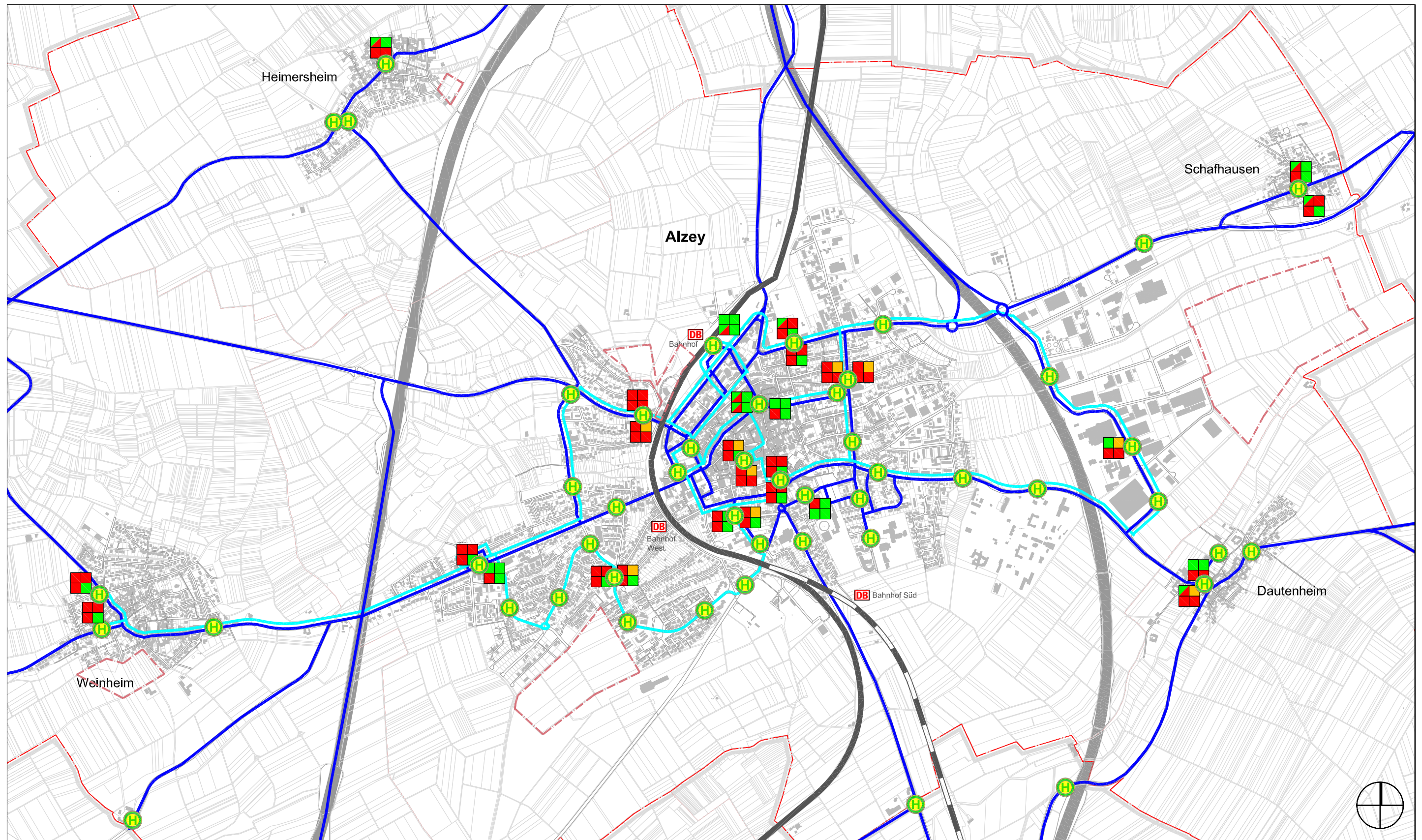
## Mobilitätskonzept Alzey Handlungskonzept

6.4

Motorisierter Individualverkehr  
Verkehrsführung Innenstadt West - Alternativen

Juli 2012





**Aufenthalt**  
 Sitzgelegenheit ja/nein  
 Witterungsschutz ja/nein

**Wartefläche**  
 Breite ausreichend >3,00 m  
 Breite grenzwertig 2,00 - 3,00 m  
 Breite zu schmal < 2,00 m

**Barrierefreiheit**  
 Hochbord ja/nein  
 Leitstreifen ja/nein

**Querungsmöglichkeit in der Nähe ja/nein**

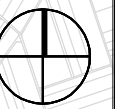
- Regionalbusse
- City-Busse (421/422)
- Bahnstrecke
- Bahnhof/ Haltepunkt
- Bushaltestelle
- vorrangige Erweiterungsgebiete
- Gemeindegrenze

## Mobilitätskonzept Alzey

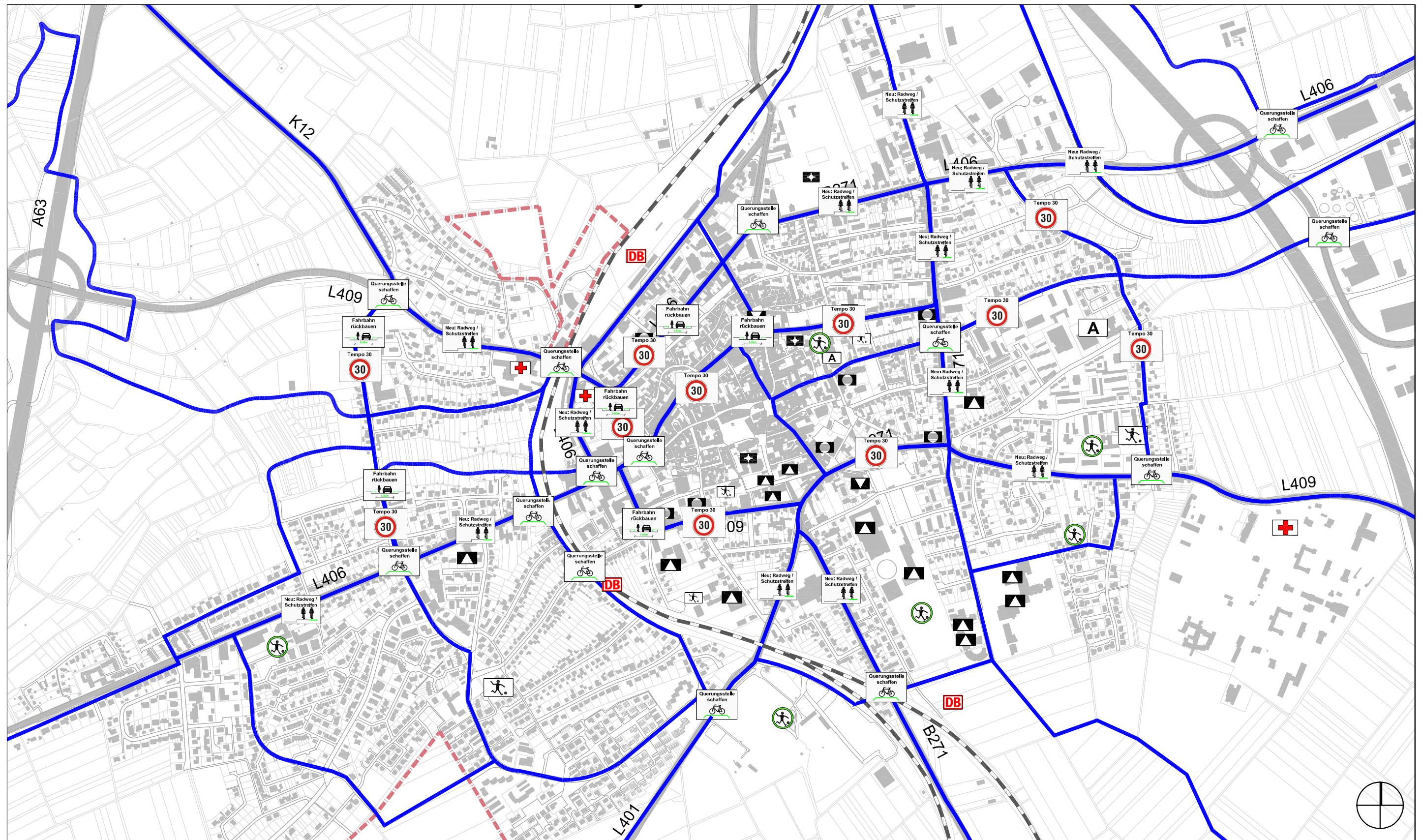
### Handlungskonzept







ÖPNV-Angebot  
 Haltestellenausbauprogramm

Juli 2012



6.5

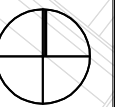


-  Hauptroute für den Radverkehr
-  vorrangige Erweiterungsflächen
-  Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 reduzieren (-> Mischverkehr Rad+MIV auf der Fahrbahn)
-  Radwege und Schutzstreifen anlegen bei Bedarf: Fahrbahnparken aufgeben
-  Fahrbahn rückbauen, um den zu breiten Verkehrsraum für Tempo 30 angemessen zu gestalten
-  Geeignete Querungsstellen an Knoten und Strecke schaffen

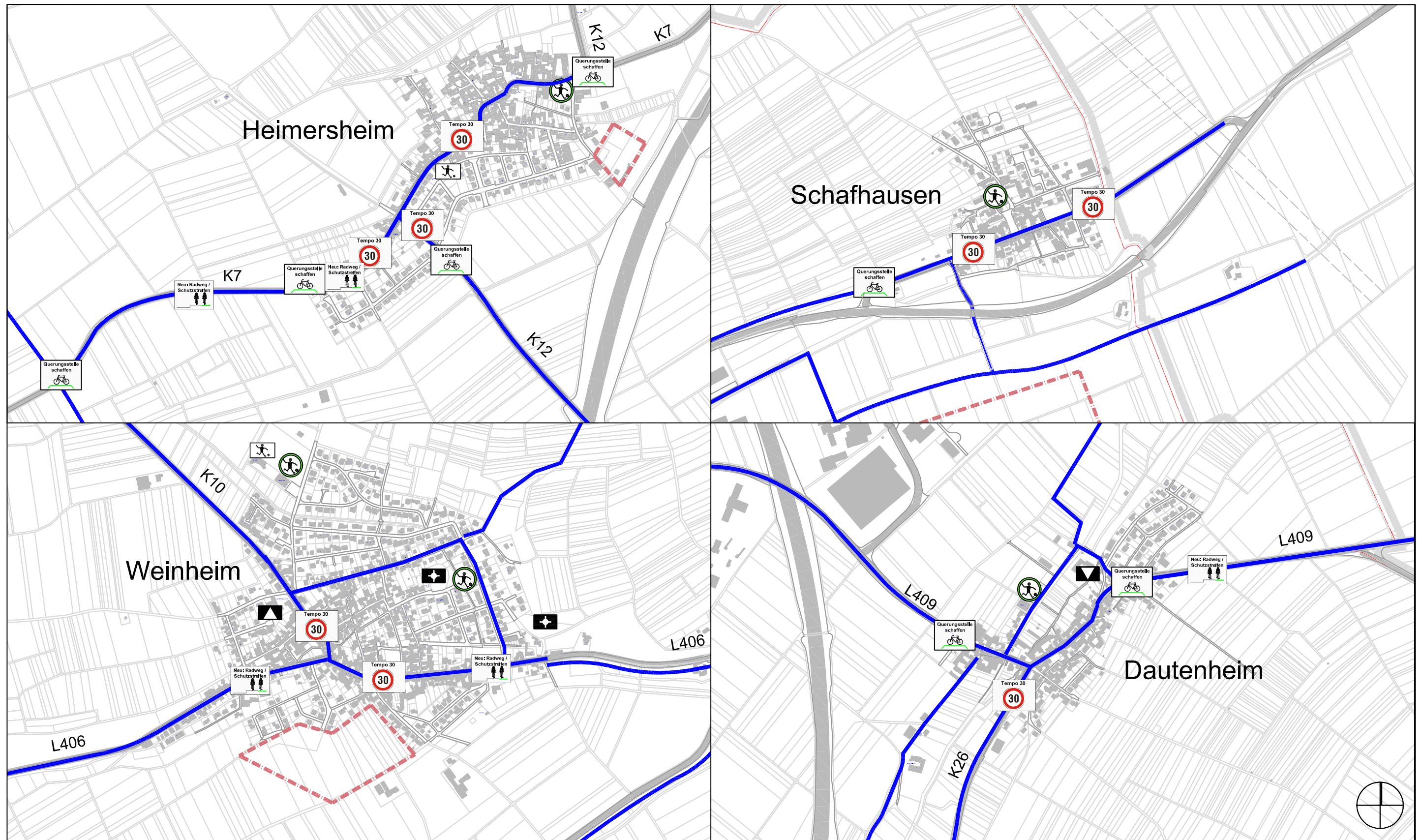
## Mobilitätskonzept Alzey Handlungskonzept







### Radverkehr Maßnahmen Kernstadt

Juli 2012



6.6



-  Hauptroute für den Radverkehr
-  vorrangige Erweiterungsflächen
-  Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 reduzieren (-> Mischverkehr Rad+MIV auf der Fahrbahn)
-  Radwege und Schutzstreifen anlegen bei Bedarf: Fahrbahnparken aufgeben
-  Fahrbahn rückbauen, um den zu breiten Verkehrsraum für Tempo 30 angemessen zu gestalten
-  Geeignete Querungsstellen an Knoten und Strecke schaffen

## Mobilitätskonzept Alzey Handlungskonzept

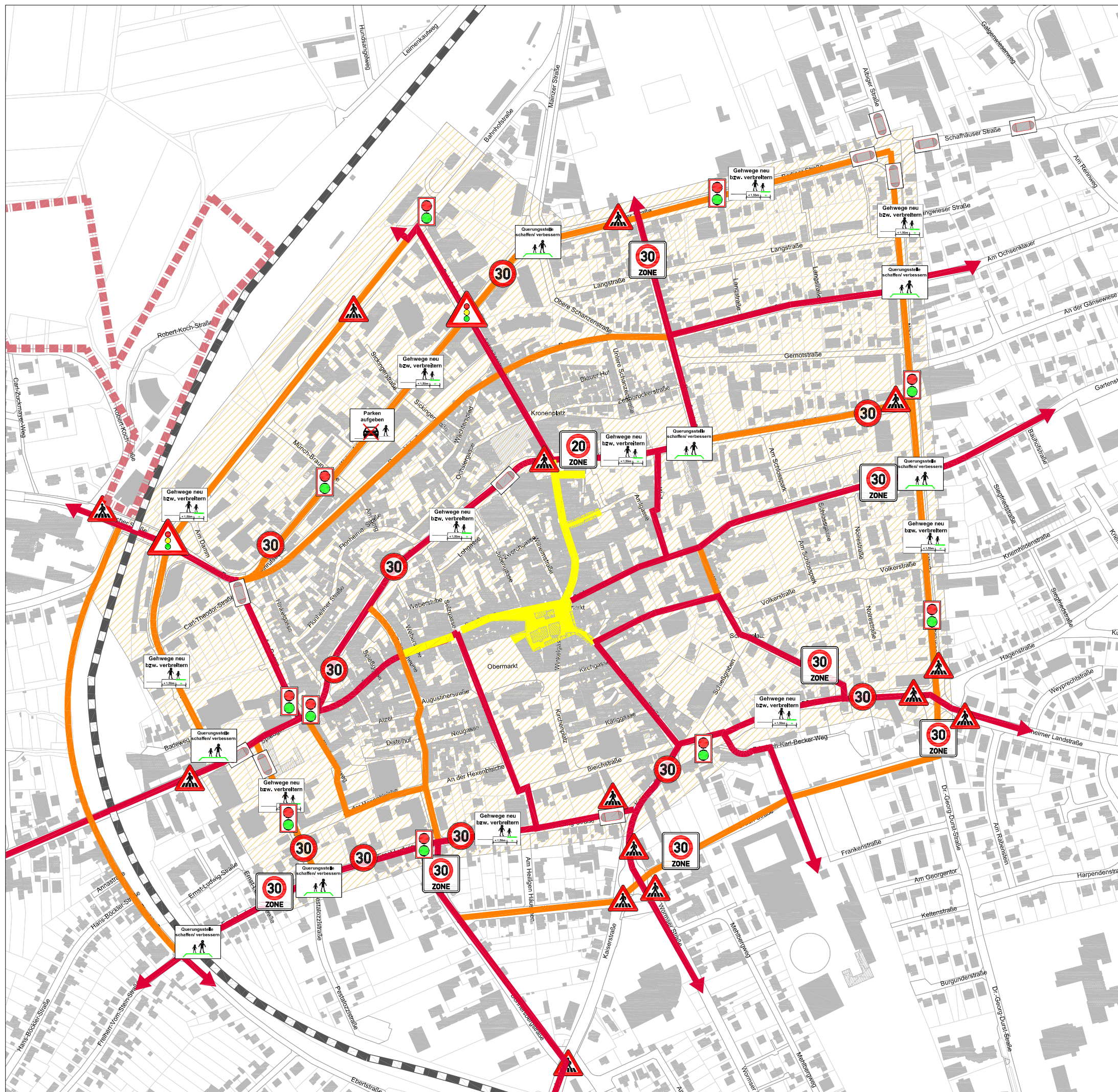
Radverkehr  
Maßnahmen Stadtteile

Juli 2012



6.7





**Hauptfußwegnetz Innenstadt**

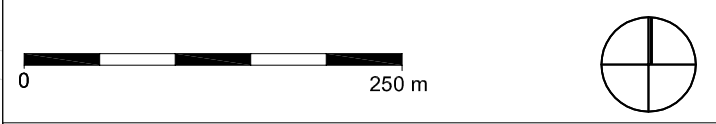
- Radialverbindung
- Tangentialverbindung

**Maßnahmen**

- Geschwindigkeit auf Tempo 30 reduzieren
- Geschwindigkeit auf Tempo 20 reduzieren
- Tempo 30-Zone einrichten
- Gehwege auf 2,00 m verbreitern
- Parken aufgeben
- Querungsstellen schaffen/ verbessern

**Bestand**

- Untersuchungsgebiet Innenstadt
- Fußgängerzone
- Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt
- Fußgängersignalanlage
- Fußgängerüberweg
- bauliche Querungshilfe
- Bahnhof/ Haltepunkt



Fußverkehr  
Maßnahmen Innenstadt 6.8

**Mobilitätskonzept Alzey**  
Handlungskonzept