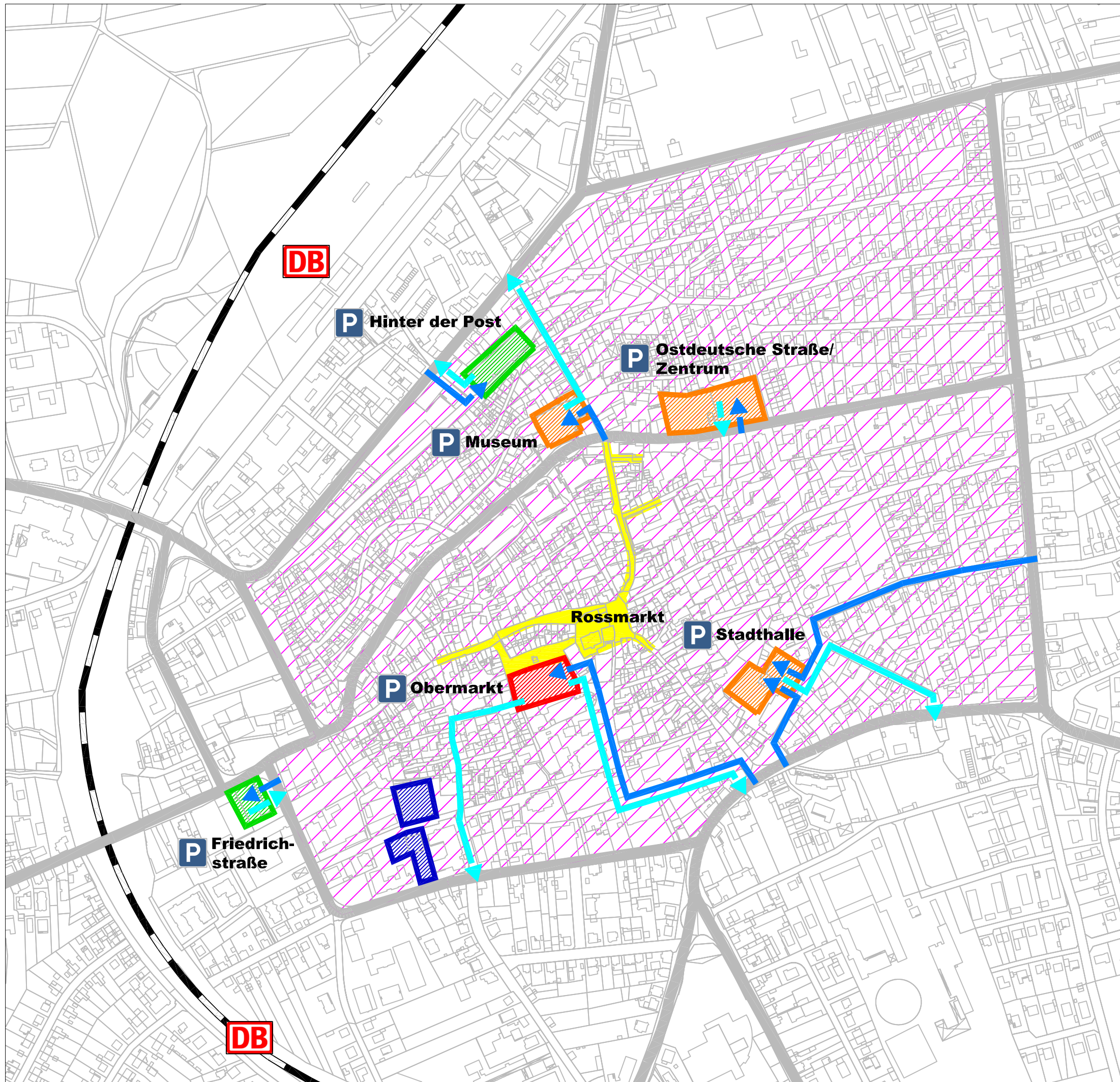


- |  |                    |
|--|--------------------|
| <b>vorrangige Erweiterungsflächen</b>        | — Straße           |
| Wohngebiet (einschl. Gemeindebedarfsflächen) | BAB-Anschlußstelle |
| Mischgebiet                                  | Bahnlinie          |
| Gewerbegebiet                                | Gemeindegrenze     |

## Mobilitätskonzept Alzey Handlungskonzept

### Erweiterungsflächen











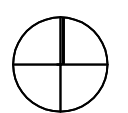
**Gebührenstaffelung Parkieranlagen**

-  hohe Gebühren
-  mittlere Gebühren
-  niedrige Gebühren
-  frei, außerhalb Dienstzeiten

**Anbindung Parkieranlagen**

-  Zufahrt
-  Abfahrt

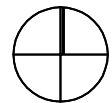
-  übergeordnetes Netz
-  Fußgängerzone
-  Bahnhof/ Haltepunkt
-  Bewohnerparken nach StVO



Handlungskonzept  
Parkieranlagen

7.1

**Mobilitätskonzept Alzey**  
Handlungskonzept

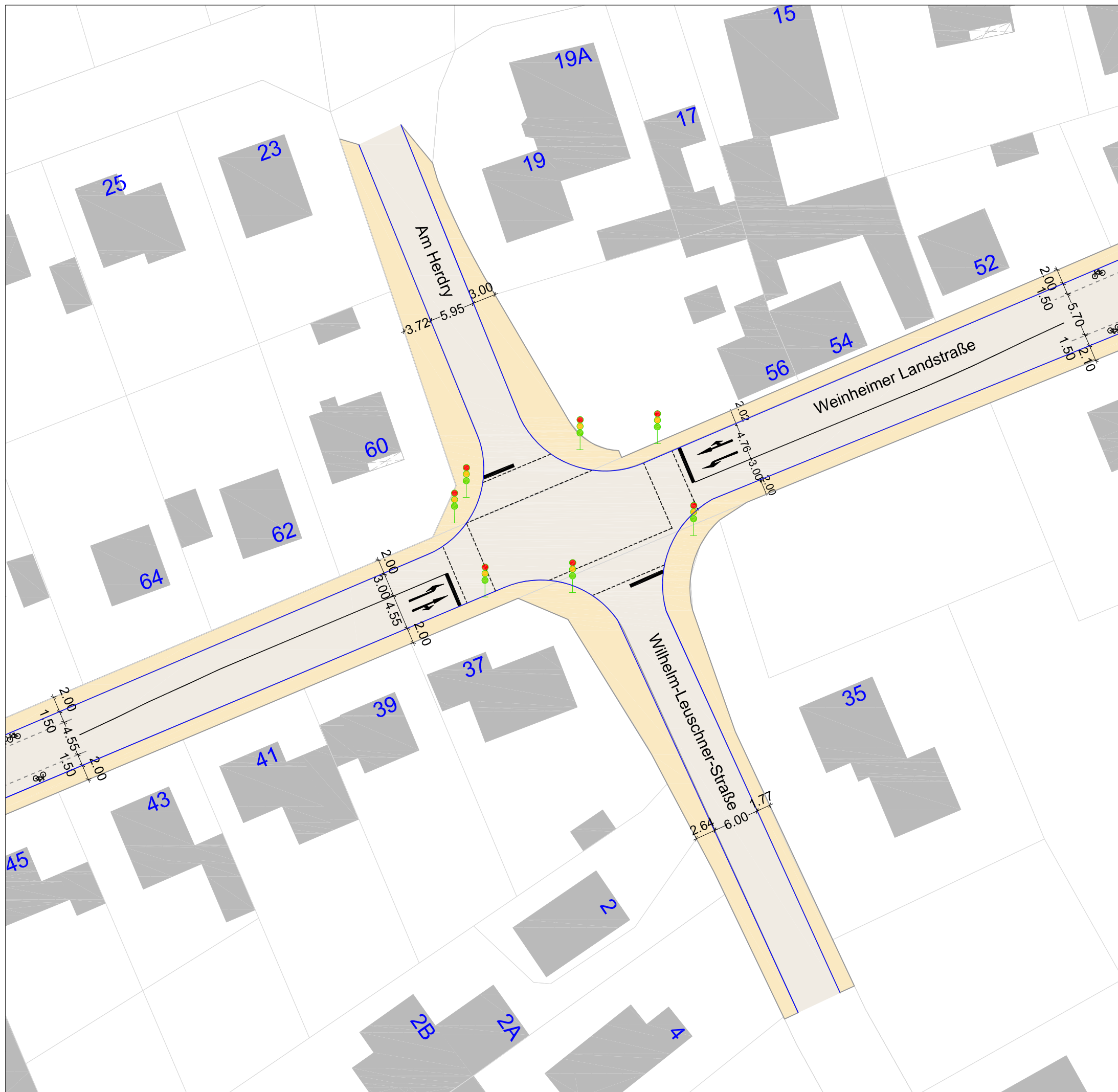


Weinheimer Landstraße/  
Am Herdry  
heutige Situation

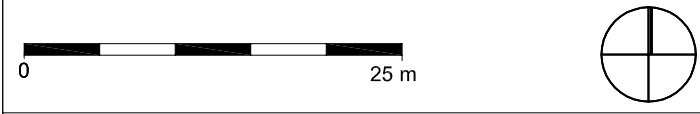
10.1a

**Mobilitätskonzept Alzey**  
Handlungskonzept

Juli 2012



- Flächennutzungen**
- Fahrbahn
  - Gehweg
  - Gebäude
  - Bordstein
  - LSA
  - Schutzstreifen

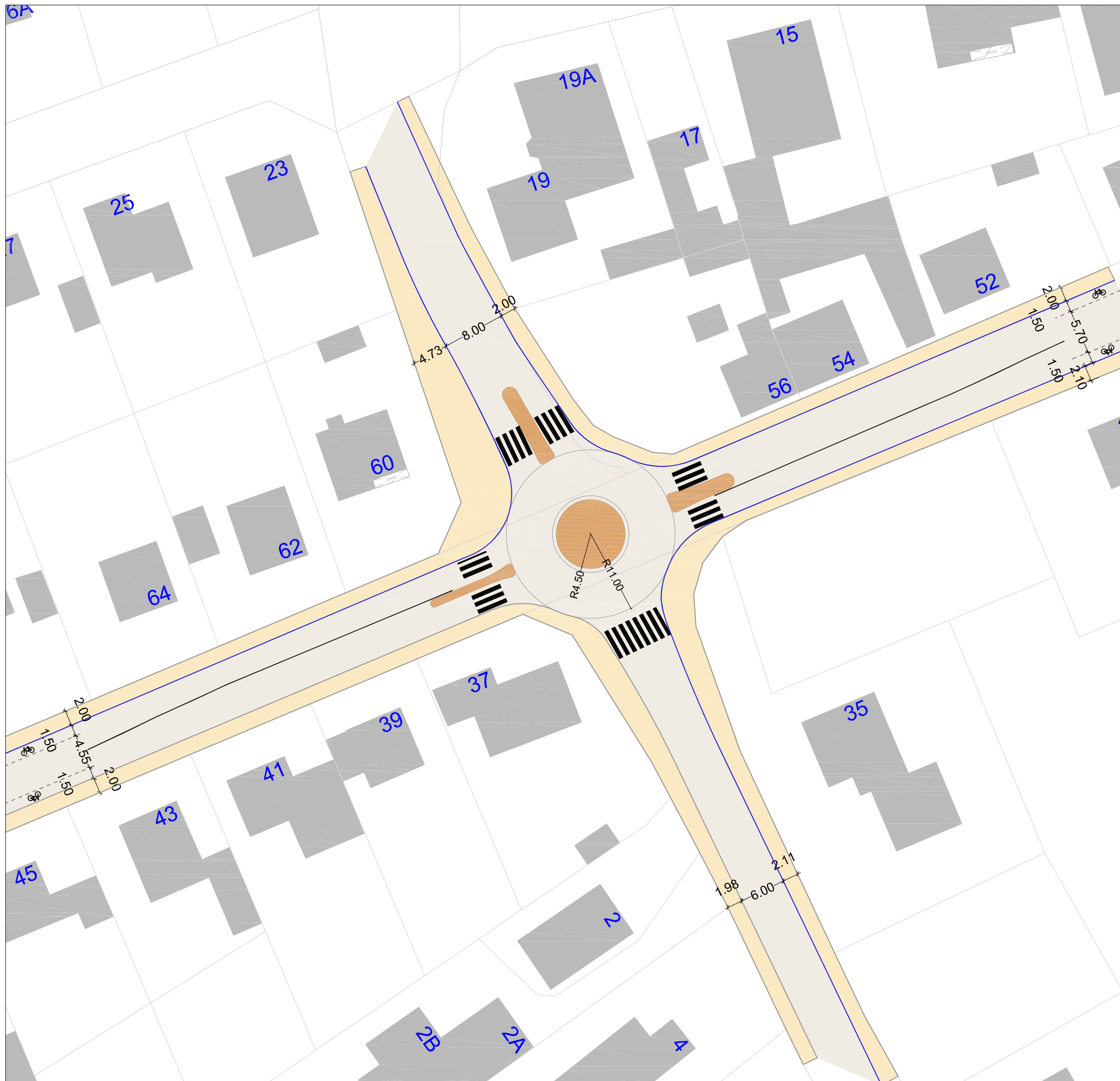


Weinheimer Landstraße/ Am Herdry  
 Alternative 1:  
 Signal geregelter Knotenpunkt

10.1b

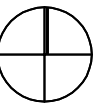
**Mobilitätskonzept Alzey**  
 Handlungskonzept

Juli 2012



**Flächennutzungen**

- Fahrbahn
- Gehweg
- Gebäude
- Bordstein
- LSA
- Schutzstreifen

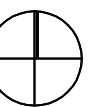


Weinheimer Landstraße/ Am Herdry  
Alternative 2: Kreisverkehr

10.1c

**Mobilitätskonzept Alzey**  
Handlungskonzept

Juli 2012

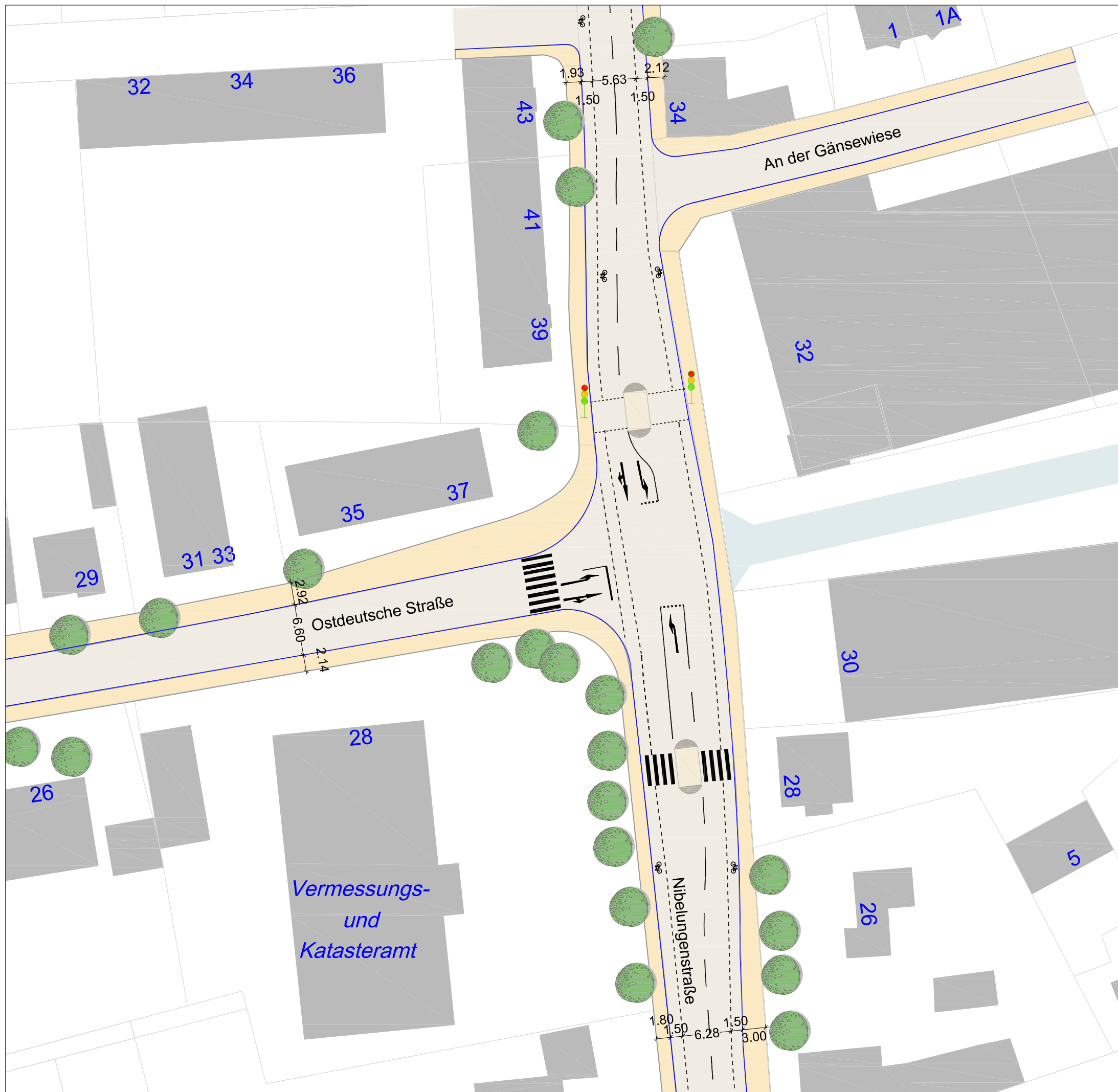


Nibelungenstraße (B271)/  
Ostdeutsche Straße  
Bestandssituation

10.2a

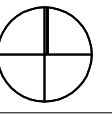
### Mobilitätskonzept Alzey Handlungskonzept

Juli 2012



**Flächennutzungen**

- Fahrbahn
- Zufahrt EDEKA
- Gehweg
- Gebäude - Bestand
- Bordstein
- Schutzstreifen für Radverkehr

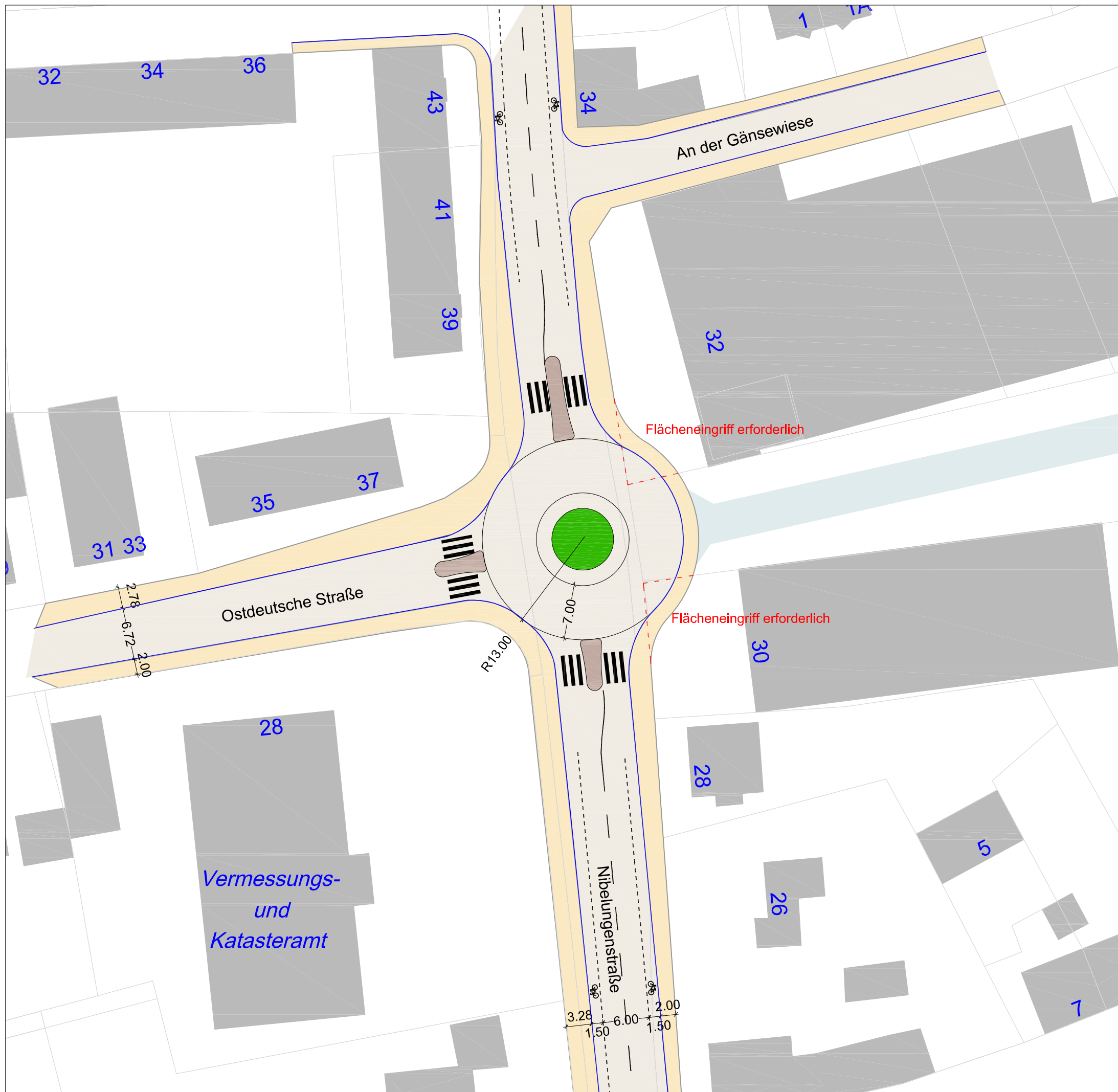


Nibelungenstraße (B271)/  
 Ostdeutsche Straße  
 Alternative 1: Gestaltung im Bestand

10.2b

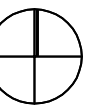
**Mobilitätskonzept Alzey**  
 Handlungskonzept

Juli 2012



**Flächennutzungen**

- Fahrbahn
- Zufahrt EDEKA
- Gehweg
- Gebäude - Bestand
- Bordstein
- Schutzstreifen für Radverkehr



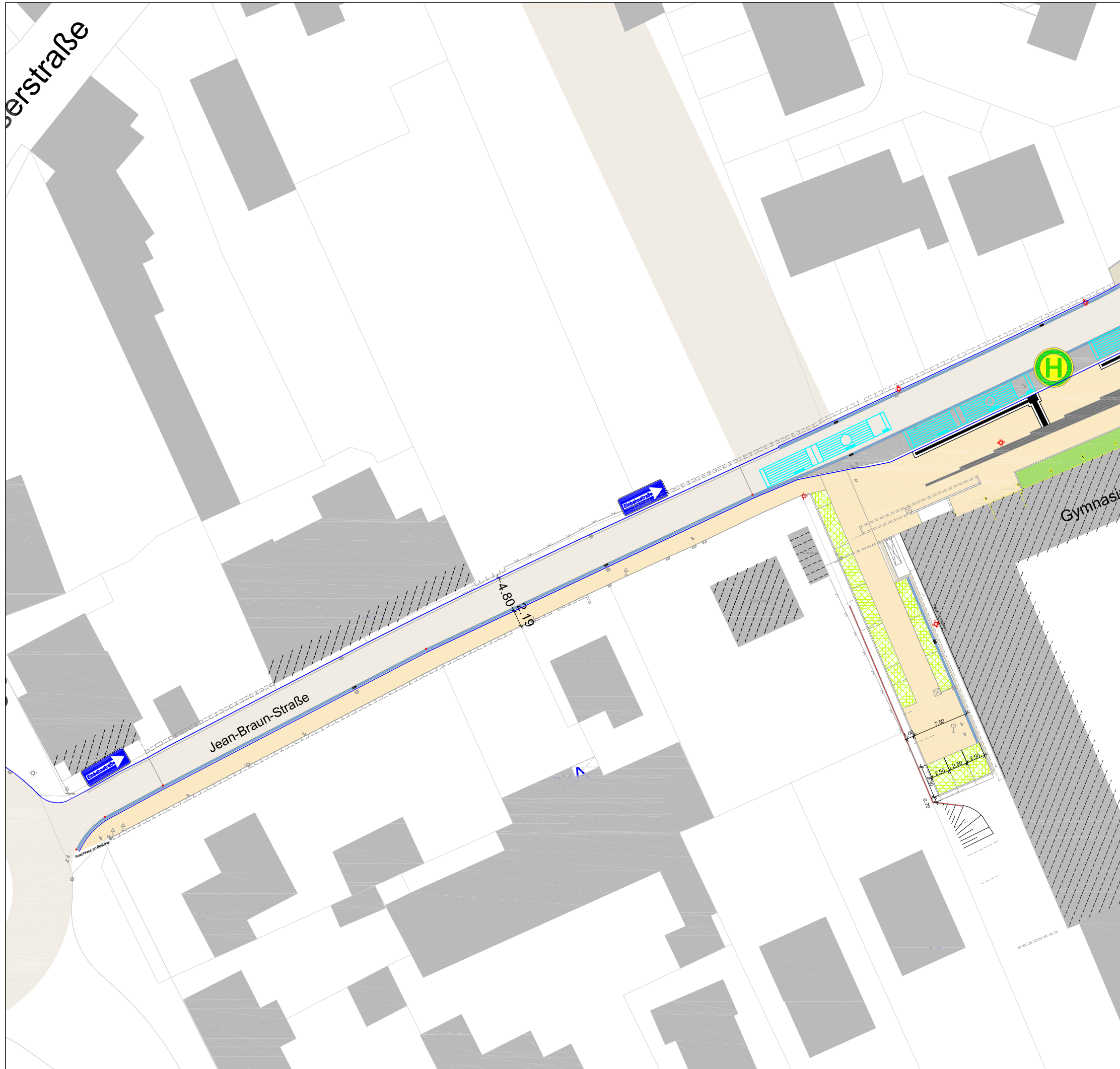
Nibelungenstraße (B271)/  
Ostdeutsche Straße  
Alternative 2: Kreisverkehr

10.2c

**Mobilitätskonzept Alzey**  
Handlungskonzept

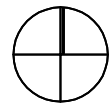
Juli 2012





**Flächennutzungen**

- Fahrbahn
- Gehweg
- Gebäude
- Bordstein
- Rinne

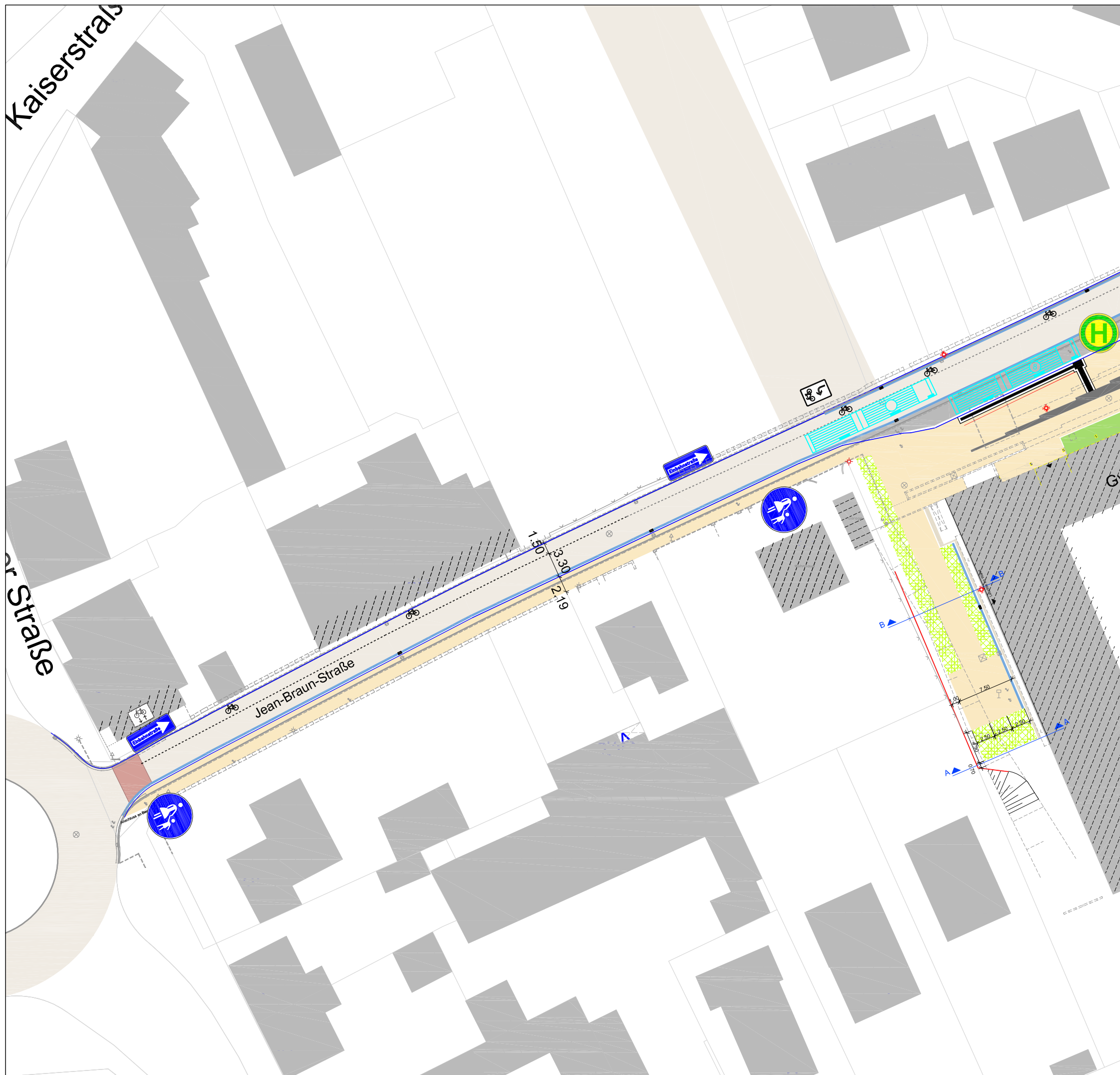


Jean-Braun-Straße  
Bestandssituation

10.3a

**Mobilitätskonzept Alzey**  
Handlungskonzept

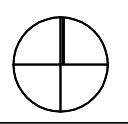
Juli 2012



**Flächennutzungen**

- Fahrbahn
- Gehweg
- Gebäude - Bestand
- Bordstein
- Rinne

Jean-Braun-Straße  
 Alternative: Führung Radverkehr  
 entgegen Einrichtungstraße

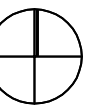


10.3b

**Mobilitätskonzept Alzey**  
 Handlungskonzept



0 25 m



Selztalradweg  
 Querung Karl-Heinz-Kipp-Straße  
 Bestandssituation

10.4a

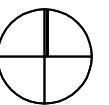
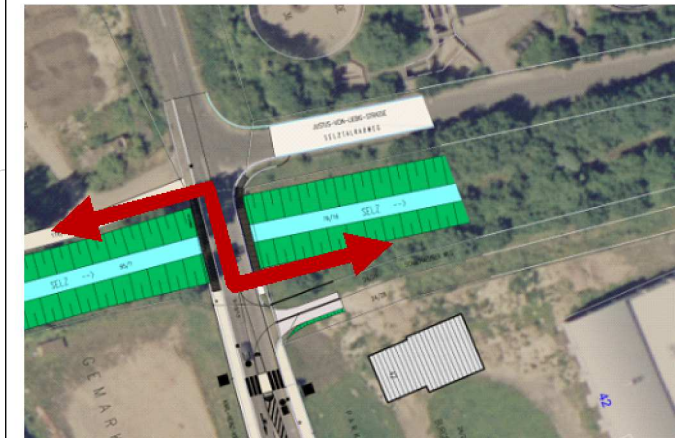
**Mobilitätskonzept Alzey**  
 Handlungskonzept

Juli 2012



### Flächennutzungen

- Fahrbahn
- Gehweg
- gemeinsamer Geh+ Radweg
- Gebäude
- Bordstein



Selztalradweg  
 Querung Karl-Heinz-Kipp-Straße  
 Alternative 1: Querung südlich  
 (VVB Vermessungsbüro von Bergen, 12/2007)

10.4b

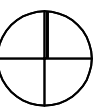
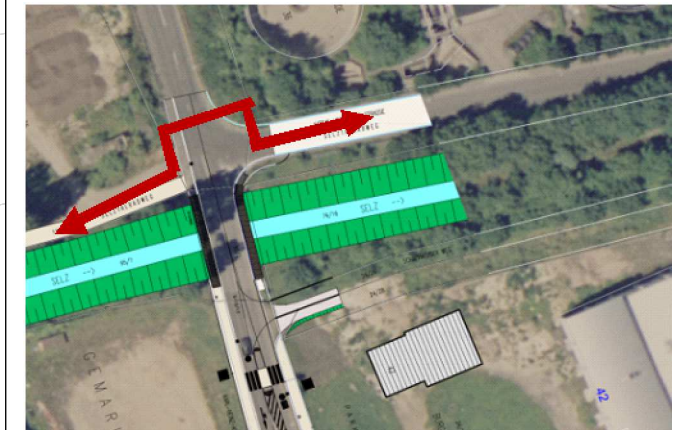
## Mobilitätskonzept Alzey Handlungskonzept

Juli 2012



**Flächennutzungen**

- Fahrbahn
- Gehweg
- gemeinsamer Geh+ Radweg
- Gebäude
- Bordstein

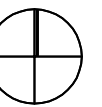


Selztalradweg  
 Querung Karl-Heinz-Kipp-Straße  
 Alternative 2: Querung nördlich

104c

**Mobilitätskonzept Alzey**  
 Handlungskonzept

Juli 2012



Dautenheim - Weidasser Straße  
Bushaltestelle Ort  
Bestandssituation

10.5a

### Mobilitätskonzept Alzey Handlungskonzept



- Flächennutzungen**
- Fahrbahn (Ortsdurchfahrt)
  - Fahrbahn (Nebenstraße)
  - Gehweg
  - Gebäude
  - Bordstein
  - Buskap



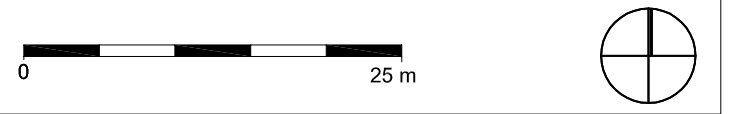
Dautenheim - Weidasser Straße  
 Bushaltestelle Ort  
 Alternative 1: Mittelinsel

10.5b

**Mobilitätskonzept Alzey**  
 Handlungskonzept



- Flächennutzungen**
- Fahrbahn (Ortsdurchfahrt)
  - Fahrbahn (Nebenstraße)
  - Ein-/ Aufpflasterung
  - Gehweg
  - Gebäude
  - Bordstein
  - Rinne
  - Buskap



Dautenheim - Weidasser Straße  
 Bushaltestelle Ort  
 Alternative 2: Mischfläche

10.5c

**Mobilitätskonzept Alzey**  
 Handlungskonzept

Juli 2012