

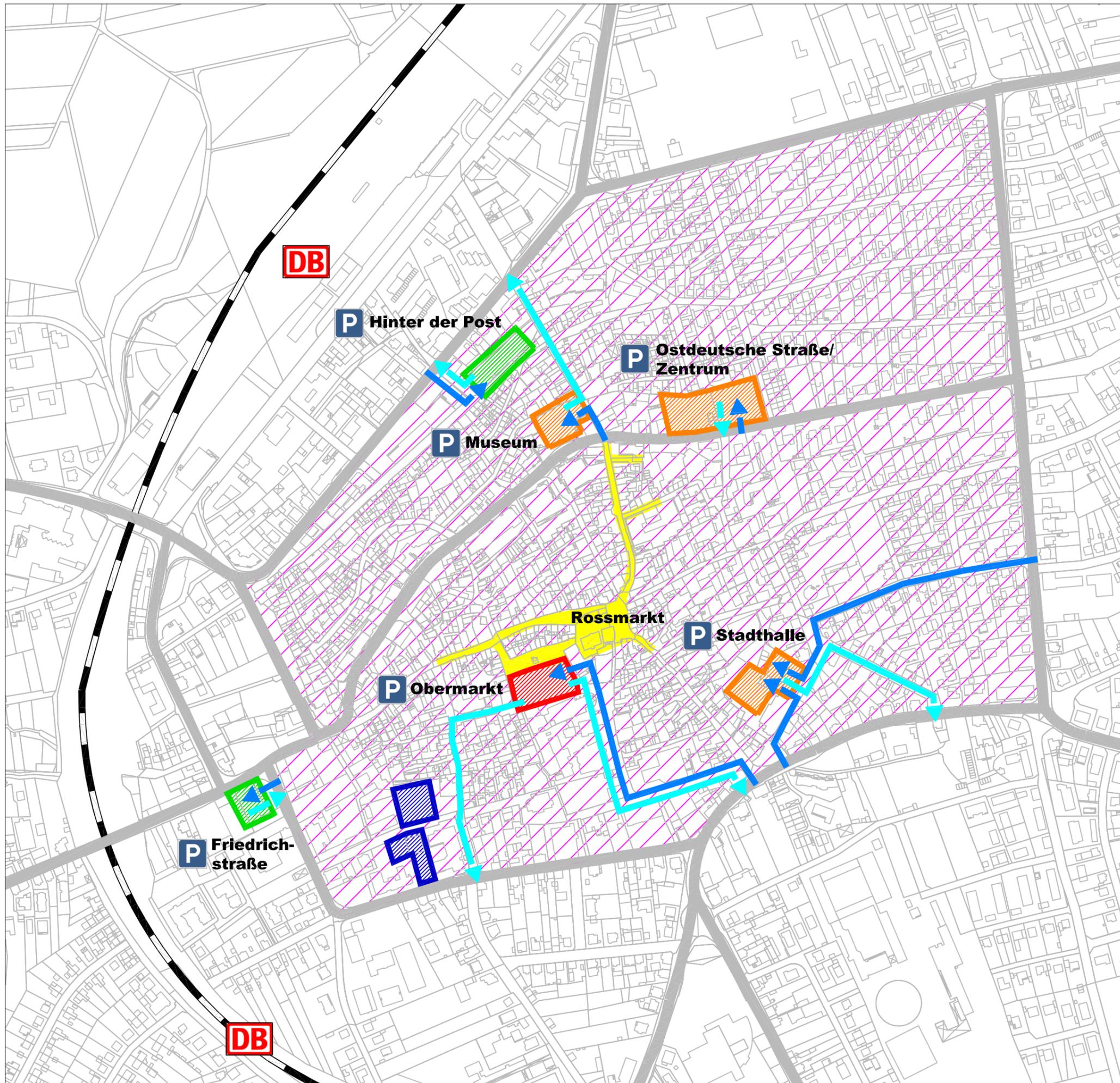
- | | |
|--|--------------------|
| vorrangige Erweiterungsflächen | — Straße |
| Wohngebiet (einschl. Gemeindebedarfsflächen) | BAB-Anschlußstelle |
| Mischgebiet | Bahnlinie |
| Gewerbegebiet | Gemeindegrenze |

Mobilitätskonzept Alzey Handlungskonzept

Erweiterungsflächen



Juli 2012



Gebührenstaffelung Parkieranlagen

-  hohe Gebühren
-  mittlere Gebühren
-  niedrige Gebühren
-  frei, außerhalb Dienstzeiten

Anbindung Parkieranlagen

-  Zufahrt
-  Abfahrt

-  übergeordnetes Netz
-  Fußgängerzone
-  Bahnhof/ Haltepunkt
-  Bewohnerparken nach StVO



Handlungskonzept
Parkieranlagen

7.1

Mobilitätskonzept Alzey
Handlungskonzept

Juli 2012

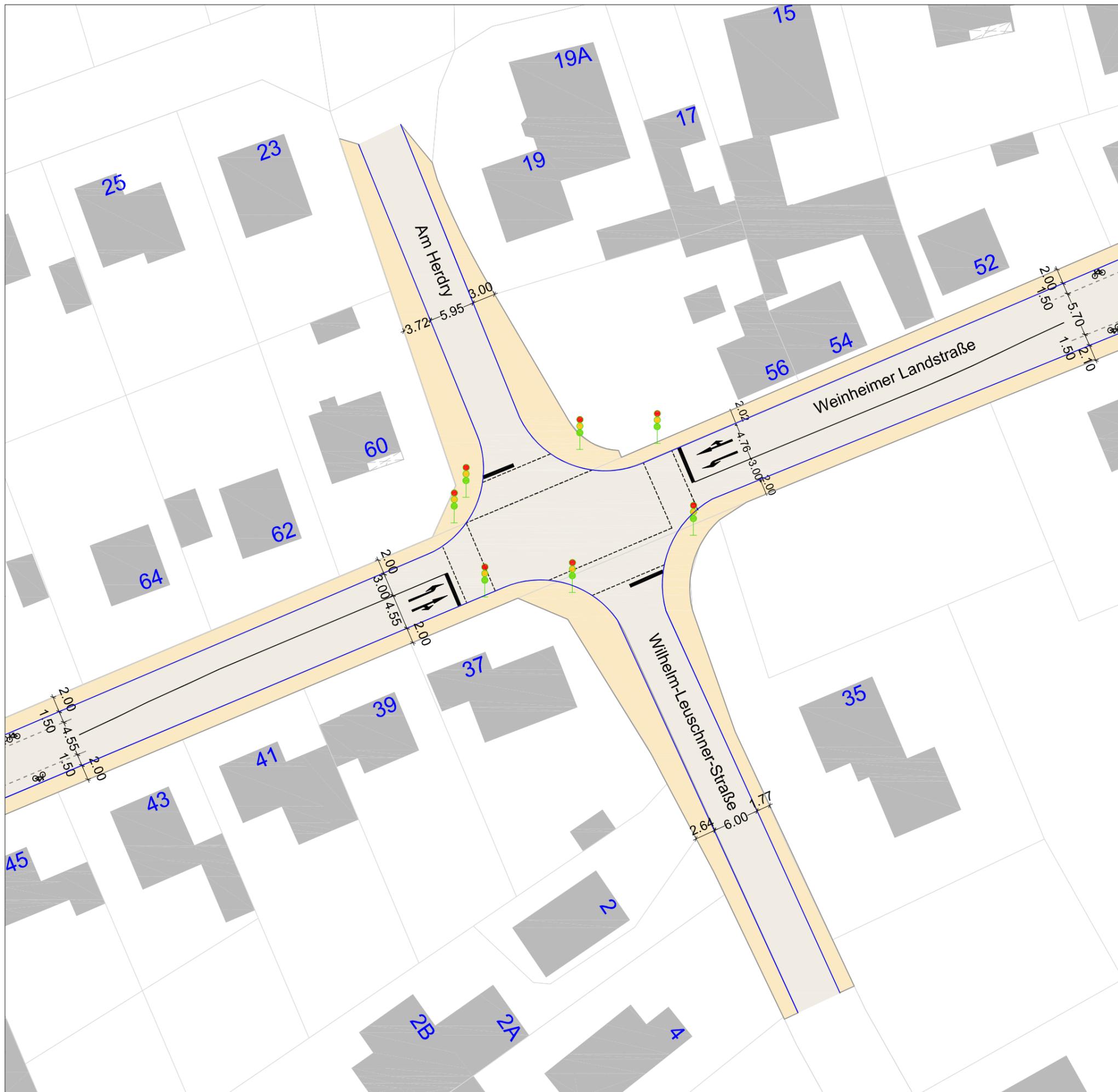


Weinheimer Landstraße/
Am Herdry
heutige Situation

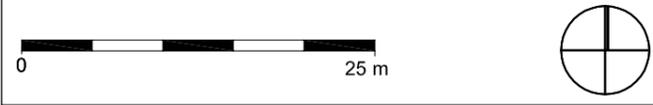
10.1a

Mobilitätskonzept Alzey
Handlungskonzept

Juli 2012



- Flächennutzungen**
- Fahrbahn
 - Gehweg
 - Gebäude
 - Bordstein
 - LSA
 - Schutzstreifen

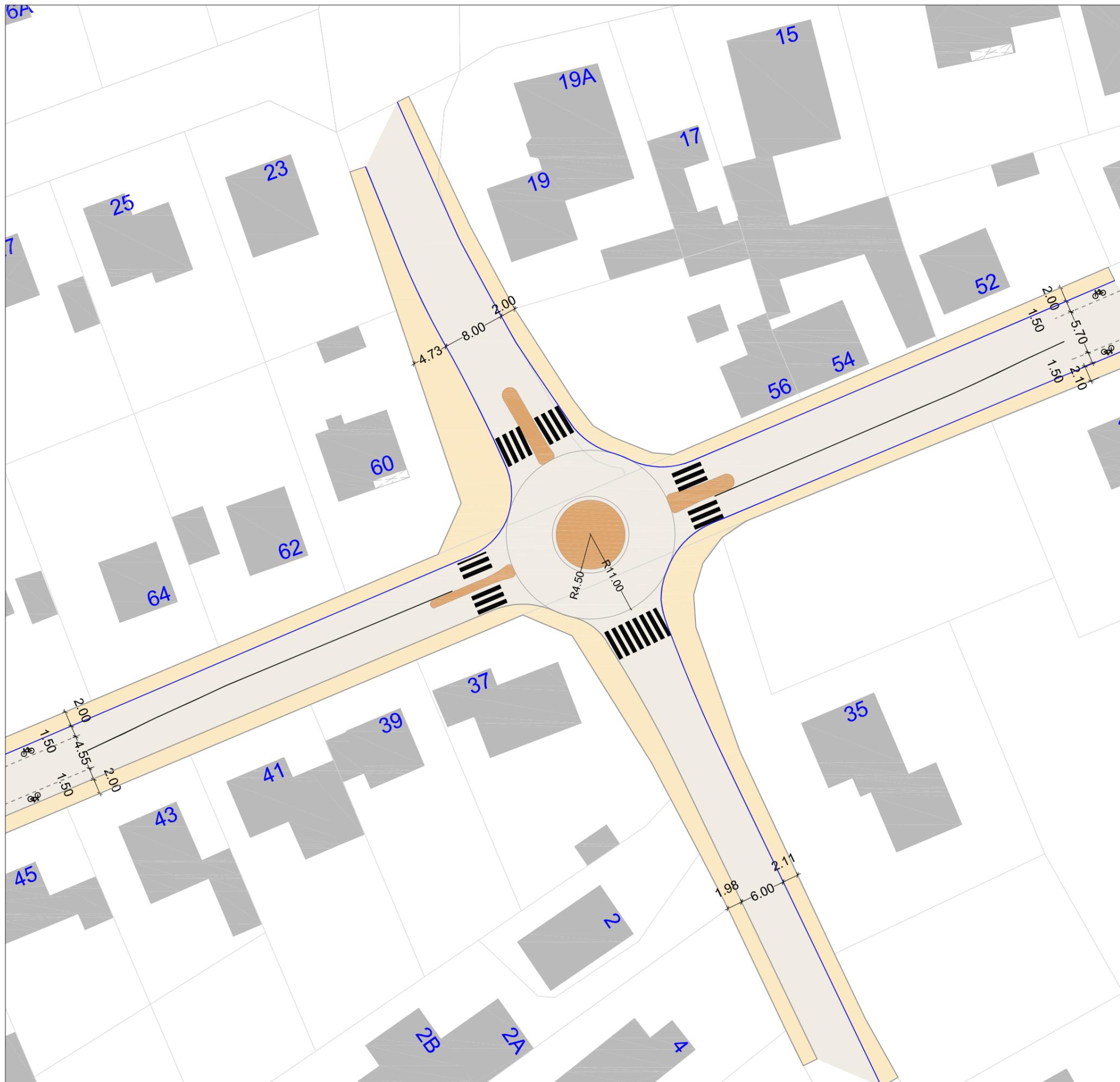


Weinheimer Landstraße/ Am Herdry
 Alternative 1:
 Signal geregelter Knotenpunkt

10.1b

Mobilitätskonzept Alzey
 Handlungskonzept

Juli 2012



Flächennutzungen

- Fahrbahn
- Gehweg
- Gebäude
- Bordstein
- LSA
- Schutzstreifen



Weinheimer Landstraße/ Am Herdry
Alternative 2: Kreisverkehr

10.1c

Mobilitätskonzept Alzey
Handlungskonzept

Juli 2012



Vermessungs-
und
Katasteramt

Ostdeutsche Straße

Nibelungenstraße

An der Gänsewiese

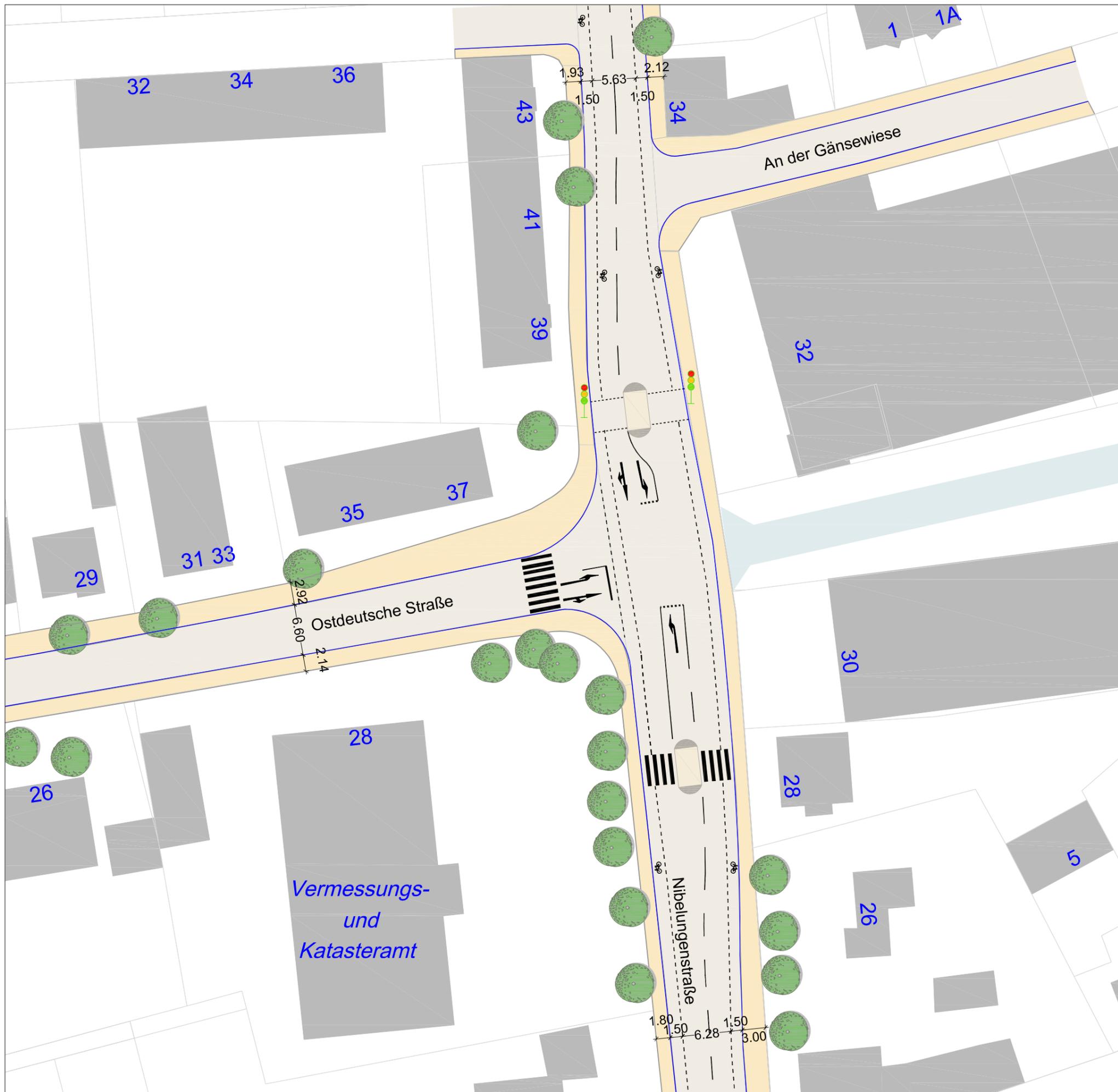


Nibelungenstraße (B271)/
Ostdeutsche Straße
Bestandssituation

10.2a

Mobilitätskonzept Alzey Handlungskonzept

Juli 2012



Flächennutzungen

- Fahrbahn
- Zufahrt EDEKA
- Gehweg
- Gebäude - Bestand
- Bordstein
- Schutzstreifen für Radverkehr

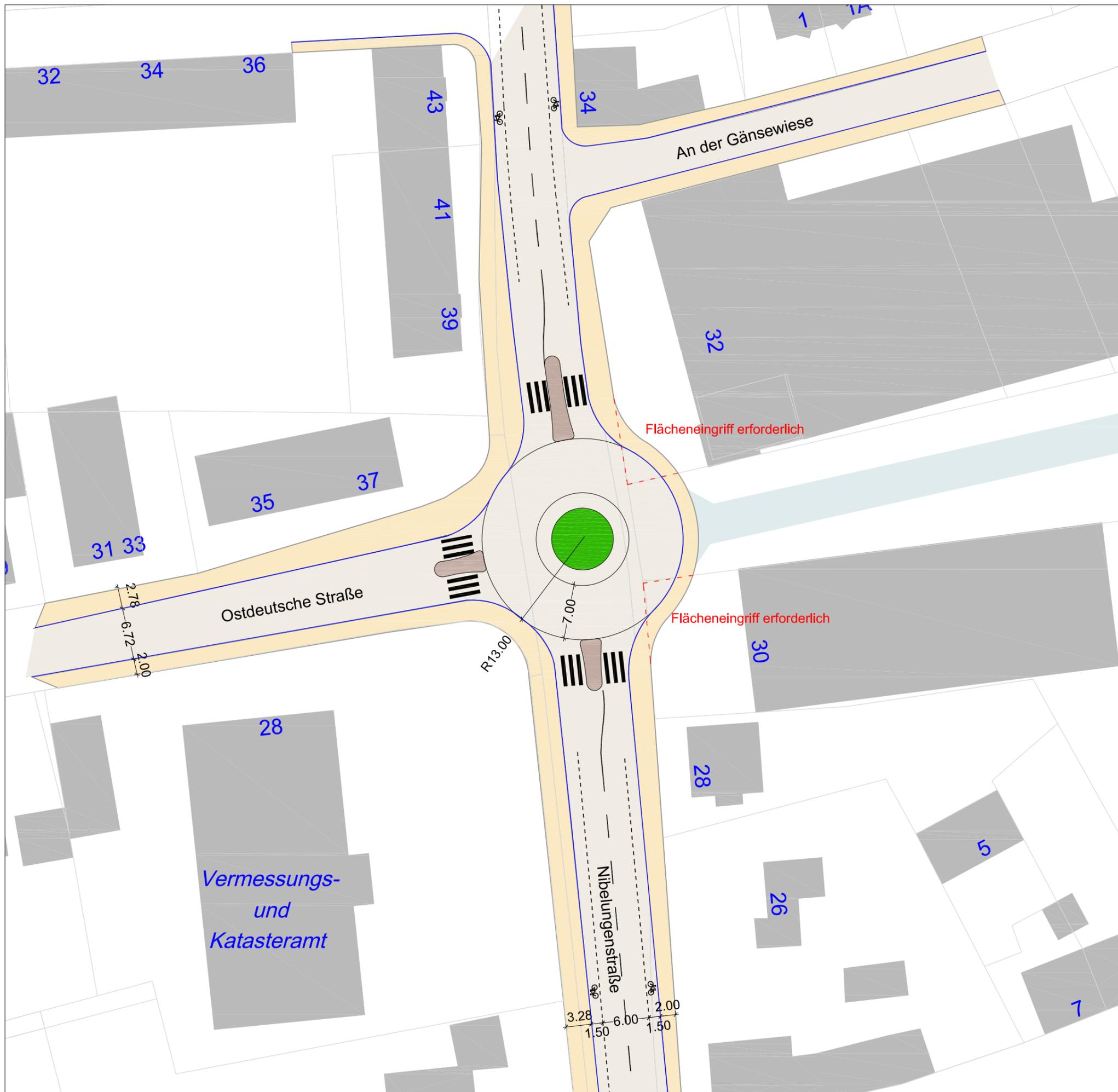


Nibelungenstraße (B271)/
 Ostdeutsche Straße
 Alternative 1: Gestaltung im Bestand

10.2b

Mobilitätskonzept Alzey
 Handlungskonzept

Juli 2012



Flächennutzungen

- Fahrbahn
- Zufahrt EDEKA
- Gehweg
- Gebäude - Bestand
- Bordstein
- Schutzstreifen für Radverkehr

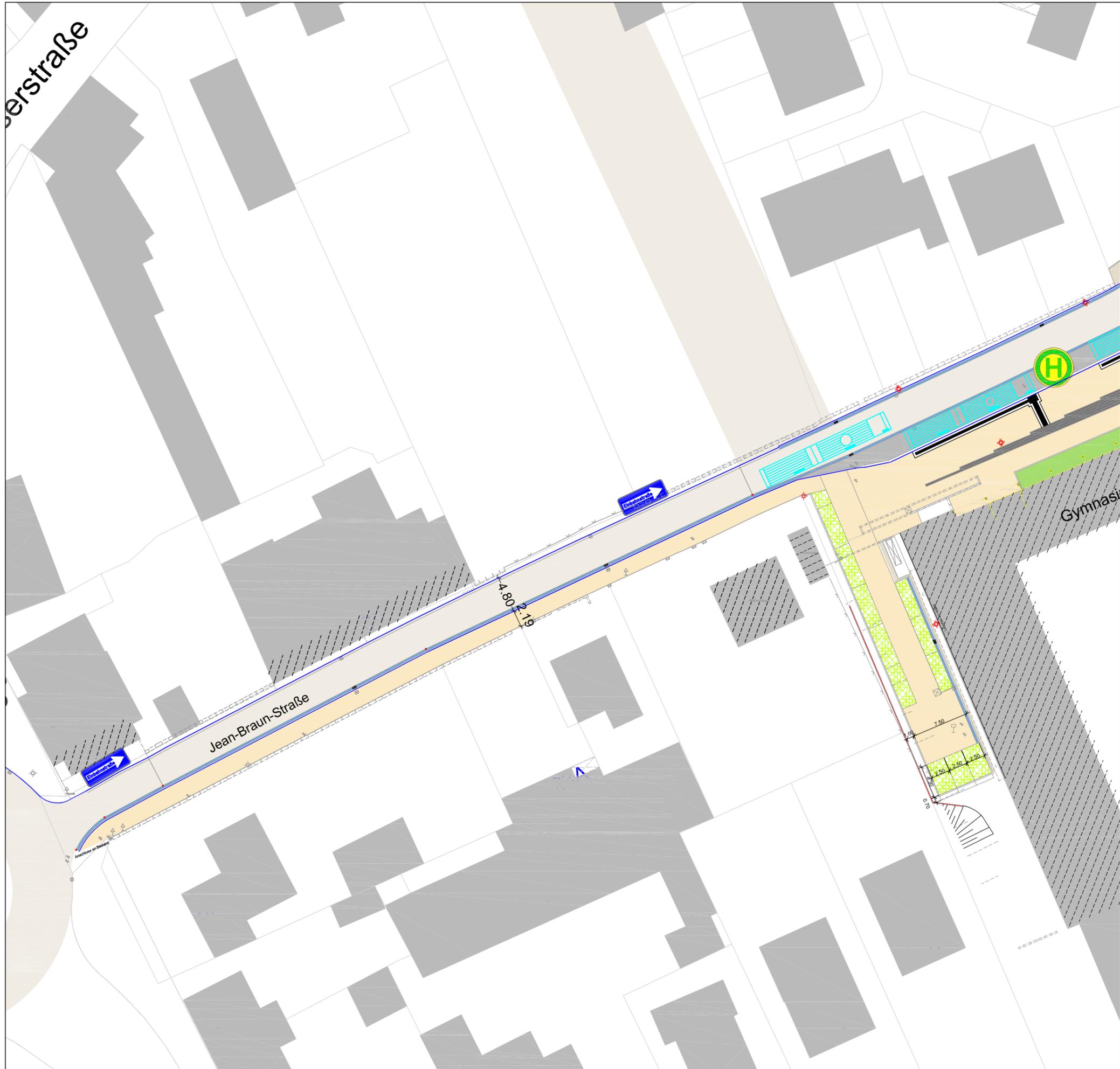


Nibelungenstraße (B271)/
Ostdeutsche Straße
Alternative 2: Kreisverkehr

10.2c

Mobilitätskonzept Alzey
Handlungskonzept

Juli 2012



Flächennutzungen

- Fahrbahn
- Gehweg
- Gebäude
- Bordstein
- Rinne

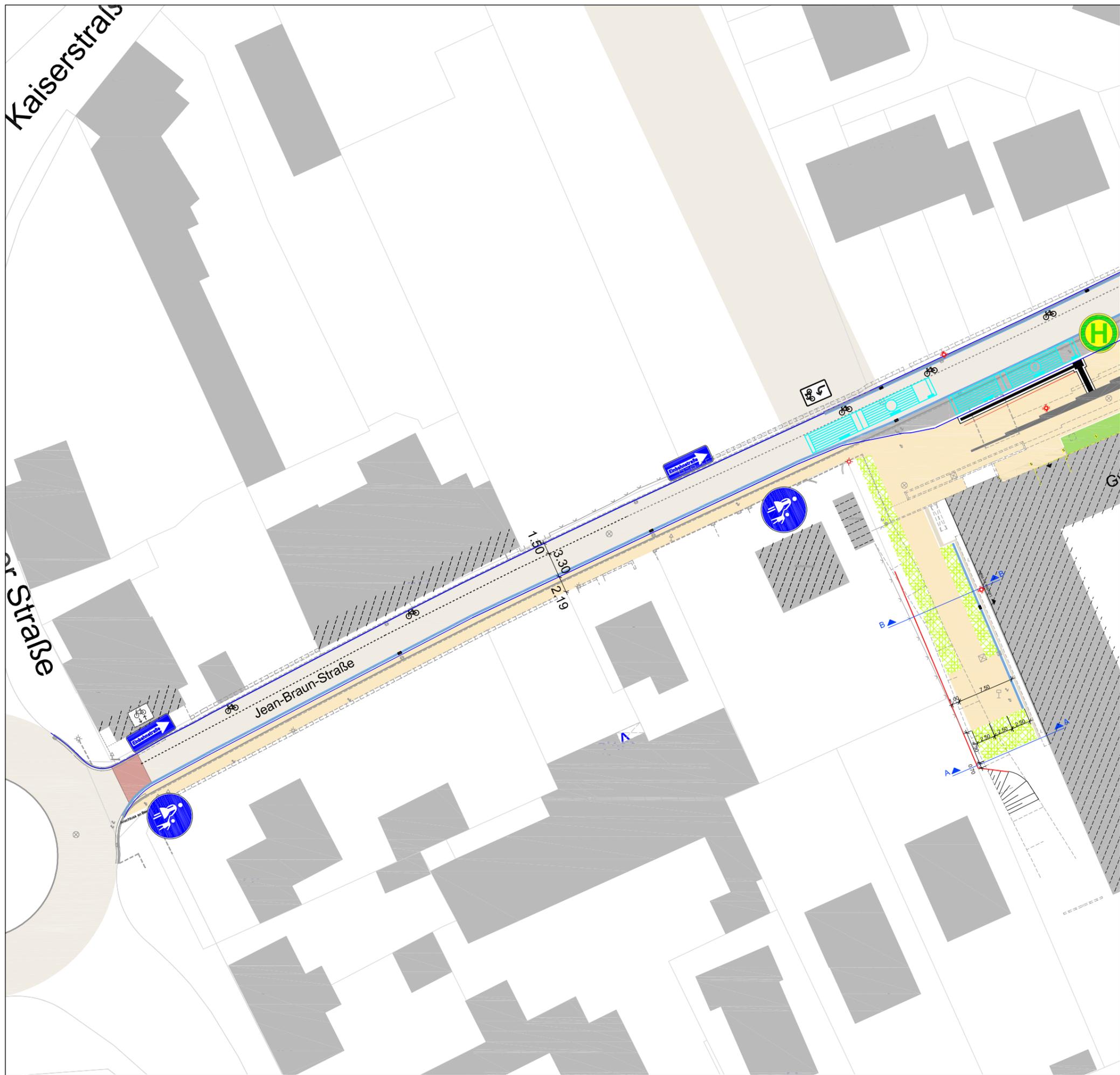


Jean-Braun-Straße
Bestandssituation

10.3a

Mobilitätskonzept Alzey
Handlungskonzept

Juli 2012



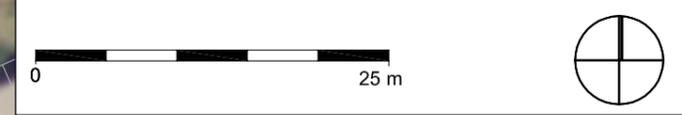
- Flächennutzungen**
- Fahrbahn
 - Gehweg
 - Gebäude - Bestand
 - Bordstein
 - Rinne



Jean-Braun-Straße
 Alternative: Führung Radverkehr
 entgegen Einrichtungstraße

10.3b

Mobilitätskonzept Alzey
 Handlungskonzept



Selztalradweg
 Querung Karl-Heinz-Kipp-Straße
 Bestandssituation

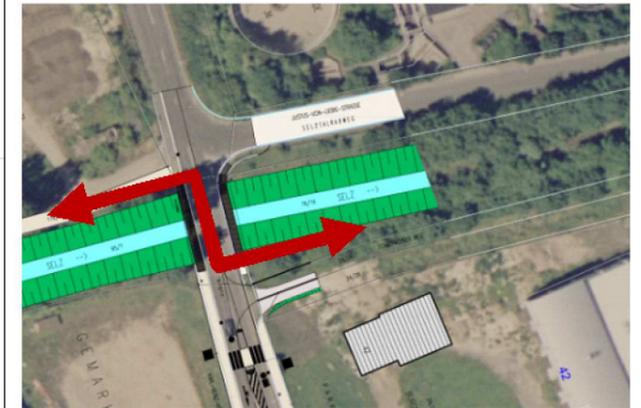
10.4a

Mobilitätskonzept Alzey
 Handlungskonzept



Flächennutzungen

- Fahrbahn
- Gehweg
- gemeinsamer Geh+ Radweg
- Gebäude
- Bordstein



Selztalradweg
 Querung Karl-Heinz-Kipp-Straße
 Alternative 1: Querung südlich
 (VVB Vermessungsbüro von Bergen, 12/2007)

10.4b

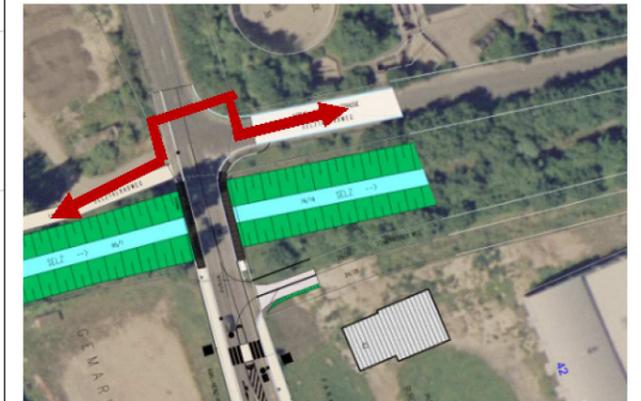
Mobilitätskonzept Alzey
 Handlungskonzept

Juli 2012



Flächennutzungen

- Fahrbahn
- Gehweg
- gemeinsamer Geh+ Radweg
- Gebäude
- Bordstein



Selztalradweg
 Querung Karl-Heinz-Kipp-Straße
 Alternative 2: Querung nördlich

104c

Mobilitätskonzept Alzey
 Handlungskonzept

Juli 2012



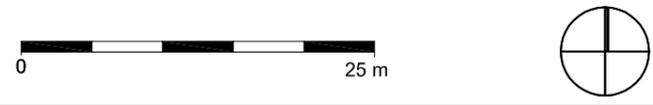
Dautenheim - Weidasser Straße
Bushaltestelle Ort
Bestandssituation

10.5a

Mobilitätskonzept Alzey Handlungskonzept



- Flächennutzungen**
- Fahrbahn (Ortsdurchfahrt)
 - Fahrbahn (Nebenstraße)
 - Gehweg
 - Gebäude
 - Bordstein
 - Buskap



Dautenheim - Weidasser Straße
 Bushaltestelle Ort
 Alternative 1: Mittelinsel

10.5b

Mobilitätskonzept Alzey
 Handlungskonzept

Juli 2012



- Flächennutzungen**
- Fahrbahn (Ortsdurchfahrt)
 - Fahrbahn (Nebenstraße)
 - Ein-/ Aufpflasterung
 - Gehweg
 - Gebäude
 - Bordstein
 - Rinne
 - Buskap



Dautenheim - Weidasser Straße
 Bushaltestelle Ort
 Alternative 2: Mischfläche

10.5c

Mobilitätskonzept Alzey
 Handlungskonzept

Juli 2012